

ЭКАНОМІКА
ECONOMICS

УДК 33.339.9 (476:510)
<https://doi.org/10.29235/2524-2369-2024-69-1-74-86>

Поступила в редакцию 24.08.2023
Received 24.08.2023

А. А. Авсюк

Институт экономики Национальной академии наук Беларуси, Минск, Беларусь

**СОПРЯЖЕНИЕ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ЗЕЛЕНЬ «ПОЯС И ПУТЬ»
И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОВЕСТКИ ЕАЭС
С УЧАСТИЕМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Аннотация. Статья посвящена проблеме сопряжения китайской инициативы зеленый «Пояс и путь» с функционированием Евразийского экономического союза при участии Беларуси как страны – члена регионального объединения. В теоретическом плане показана целесообразность исследования этой проблемы в рамках нового научного направления – экологизации международных экономических отношений (МЭО), формируемого на междисциплинарной основе на стыке теорий международных экономических отношений, экологических концепций и международного экологического права.

Обоснован авторский подход к развитию этого научного направления, в соответствии с которым определена необходимость придания экологического содержания всем структурным элементам международных экономических отношений (субъекту, объекту, интересам, управленческим инструментам), что должно получить соответствующие экономические формы выражения.

В практическом плане рассмотрены основные направления китайской инициативы зеленый «Пояс и путь», включая содействие строительству зеленой и низкоуглеродной инфраструктуры; создание систем управления зелеными цепочками поставок; участие экологических общественных организаций; обеспечение устойчивого производства и потребления, в том числе развитие «зеленой» торговли и др. Определены ключевые позиции осуществления экологической повестки в ЕАЭС как условие реализации зеленого «Пояса и пути» в формате регионального объединения.

Предложены первоочередные меры механизма сопряжения, содержащие разработку плана совместных действий; создание экологической группы из представителей заинтересованных стран; организацию сети контактных пунктов для оказания экологических услуг; формирование на цифровой основе системы экологического мониторинга вдоль маршрута «Пояс и путь» и др.

Обоснован вывод о формировании на базе Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» экопромышленного парка как основного белорусского звена в механизме сопряжения ЕАЭС и КНР в области озеленения «Пояса и пути». Определены необходимые достраиваемые компоненты модели экопромышленный парк, рекомендованные для внедрения.

Ключевые слова: Беларусь, «зеленая» экономика, инициатива зеленый «Пояс и путь», Евразийский экономический союз, Китай, концепция, механизм сопряжения, устойчивое развитие, экопромышленный парк, экологизация международных экономических отношений

Для цитирования: Авсюк, А. А. Сопряжение китайской инициативы зеленый «Пояс и путь» и экологической повестки ЕАЭС с участием Республики Беларусь / А. А. Авсюк // Вест. Нац. акад. наук Беларуси. Сер. гуманитар. наук. – 2024. – Т. 69, № 1. – С. 74–86. <https://doi.org/10.29235/2524-2369-2024-69-1-74-86>

Andrey A. Avsyuk

Institute of Economics of the National Academy of Sciences of Belarus, Minsk, Belarus

**CONNECTION OF THE CHINESE GREEN BELT AND ROAD INITIATIVE AND THE EAEU
ENVIRONMENTAL AGENDA WITH THE PARTICIPATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

Abstract. The article is devoted to the problem of pairing the Chinese Green Belt and Road Initiative with the functioning of the Eurasian Economic Union with the participation of Belarus as a member country of the regional association. In theoretical terms, the expediency of studying this problem within the framework of a new scientific direction – the greening

of international economic relations (IER), which is formed on an interdisciplinary basis at the intersection of theories of international economic relations, environmental concepts and international environmental law, is shown.

The author's approach to the development of this scientific direction is substantiated, according to which the need to give ecological content to all structural elements of international economic relations (subject, object, interests, management tools) is determined, which should receive appropriate economic forms of expression.

In practical terms, the main directions of the Chinese Green Belt and Road Initiative were considered, including the promotion of the construction of green and low-carbon infrastructure; building green supply chain management systems; participation of environmental public organizations; ensuring sustainable production and consumption, including the development of "green" trade, etc. The key positions for the implementation of the environmental agenda in the EAEU are identified as a condition for the implementation of the green belt and the way in the format of a regional association.

The priority measures of the interface mechanism are proposed, which include: development of a joint action plan; creation of an environmental group of representatives of interested countries; organization of a network of contact points for the provision of environmental services; formation on a digital basis of an environmental monitoring system along the Belt and Road route, etc.

The conclusion about the formation of an eco-industrial park on the basis of the Chinese-Belarusian industrial park "Great Stone" as the main Belarusian link in the mechanism of conjugation of the EAEU and the PRC in the field of landscaping the Belt and Road is substantiated. The necessary completed components of the eco-industrial park model recommended for implementation are determined.

Keywords: Belarus, green economy, green Belt and Road Initiative, Eurasian Economic Union, China, concept, interface mechanism, sustainable development, eco-industrial park, greening of international economic relations

For citation: Avsyuk A. A. Connection of the Chinese Green Belt and Road Initiative and the EAEU environmental agenda with the participation of the Republic of Belarus. *Vestsi Natsyyanal'nai akademii navuk Belarusi. Seriya humanitarnykh navuk = Proceedings of the National Academy of Sciences of Belarus. Humanitarian Series*, 2024, vol. 69, no. 1, pp. 74–86 (in Russian). <https://doi.org/10.29235/2524-2369-2024-69-74-86>

Введение. Как известно, Китайская Народная Республика является ключевым партнером Евразийского экономического союза и государств-членов. Один из механизмов развития международного сотрудничества в этом формате связан с реализацией глобальной китайской стратегии «Пояс и путь». В последнее время Китай предпринял ряд практических шагов по приданию нового статуса стратегии «Пояс и путь», выдвинув инициативу озеленения [1–3]. Это актуализировало научную задачу увязки экологической составляющей «Пояса и пути» с механизмами экологического регулирования стран – членов ЕАЭС, по территории которых проходит Шёлковый путь, включая как межгосударственный, так и национальный, местный уровни управления.

В теоретическом плане задача заключается в формировании научной основы для включения экологического императива в развитие международных экономических отношений. В практическом аспекте – в поиске способов преодоления институциональной дистанции в области экологического регулирования между экономическими субъектами и учреждениями из Китая, стран ЕАЭС, включая Республику Беларусь.

Предложен авторский подход к теоретической основе решения этой проблемы, а также подготовлен комплекс рекомендаций по разработке механизма сопряжения китайской зеленой инициативы «Пояс и путь» с формируемой на межгосударственном уровне экологической политикой ЕАЭС. Участие Республики Беларусь определено через формирование экопромышленного парка на базе Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».

Основная часть. Невозможность решить глобальные экологические проблемы усилиями одной страны способствовала пересмотру приоритетов внешнеэкономической политики государств и экологизации международных экономических отношений. Это предполагает тесное межгосударственное сотрудничество и координацию действий не только в области охраны окружающей среды, но и связанных с экологией социально-экономических и даже политических сфер. Другими словами, необходима увязка экономической и экологической политик стран в международном аспекте. По оценке многих специалистов, внедрение в экономическую составляющую фактора экологической рациональности является самым значимым приоритетом экологической модернизации как национальной, так и мировой экономики на современном этапе.

Теоретическое решение проблемы включения экологических принципов в реализацию инициативы «Пояс и путь» представляется целесообразным в рамках нового научного направления – экологизации международных экономических отношений. В настоящее время категория «эколо-

гизация международных экономических отношений» не является устоявшимся понятием. Анализ специальной литературы позволил выявить несколько направлений и способов учета экологического фактора в международных экономических отношениях [4].

Во-первых, *экологизация МЭО* чаще всего рассматривается в контексте международного экологического права и связывается с принятием международных конвенций, а также с заключением международных договоров, соглашений в экологической сфере. Так, в настоящее время в мире насчитывается около 500 международных соглашений по различным аспектам охраны окружающей среды [5].

Во-вторых, активно развивается *международное экологическое сотрудничество*, затрагивающее в том числе и сферу экономики. В современных условиях оно реализуется в различных формах: 1) парламентском сотрудничестве, заключающемся в координации законодательной деятельности при решении глобальных экологических проблем; 2) взаимодействии исполнительных структур (правительственных организаций) при реализации международных экологических программ; 3) «конвенционном сотрудничестве», предполагающем единство подходов различных государств к решению экологических проблем; 4) координации или совместном осуществлении природоохранных мероприятий; 5) организации международных экологических форумов; 6) международном экологическом мониторинге важнейших природных систем и объектов; 7) привлечении общественности, неправительственных организаций, бизнес-структур к осуществлению международного экологического сотрудничества.

В-третьих, экологизация МЭО связывается с *деятельностью международных экологических организаций и международных финансовых структур*.

Например, Глобальный Экологический Фонд (ГЭФ) является независимой финансовой организацией, предоставляющей грантовую поддержку развивающимся странам и странам с переходной экономикой для реализации проектов в области сохранения биоразнообразия, смягчения изменения климата, сохранения международных вод, борьбы с деградацией земель, борьбы с разрушением озонового слоя и выведения из использования стойких органических загрязнителей [6].

Гринпис – международная независимая неправительственная экологическая организация. Деятельность этой организации заключается в защите окружающей среды, экологическом просвещении и пропаганде экологичного образа жизни. В поле зрения организации находятся также глобальные экологические проблемы [7].

Всемирная комиссия по окружающей среде и развитию создана с целью выявления важнейших проблем охраны окружающей среды и поиска путей их возможного решения. При создании этой комиссии Генеральная Ассамблея ООН признала, что экологические проблемы носят глобальный характер и их решение отвечает общим интересам всех стран по разработке политики для устойчивого развития [8].

В-четвертых, в экономическом плане решение глобальных экологических проблем предполагает *использование рыночных инструментов в мировой экологической политике*. Одно из ведущих мест в системе рыночных методов решения проблемы экологии в межгосударственных отношениях занимает принцип оплаты загрязнения окружающей среды. Речь идет о межгосударственной торговле квотами на выброс загрязняющих веществ в атмосферу.

В-пятых, значимое место в сотрудничестве стран в области охраны окружающей среды занимает реализация различных *международных экологических программ и глобальных инициатив в области охраны окружающей среды*, которые нацелены на формирование единой стратегии мирового экологического развития.

В первую очередь речь идет о реализации концепции устойчивого развития, которая в общем плане означает баланс экономических, социальных, экологических аспектов мирового развития и заботу о будущих поколениях. В действующей практике основные принципы устойчивого развития реализуются на уровне национальных экономик и региональных интеграционных объединений [9–10].

Помимо указанных форм экологического взаимодействия стран в настоящее время все активнее проявляются более глубокие формы межгосударственной кооперации в экономической

сфере с учетом экологических критериев эффективности. С целью поиска новых и более эффективных экономических форм решения проблем экологии научную проработку проблемы экологизации международных экономических отношений, по мнению автора, *целесообразно осуществлять в рамках структурного, или субъектно-объектного, подхода к развитию международных экономических связей*. Речь идет о том, что экологический аспект привносится во все структурные элементы международных экономических отношений.

Расширяется перечень *субъектов МЭО*. Так, участниками международных экономических отношений могут являться национальные экологические организации, экопромышленные парки, международные ассоциации экологически ответственных предприятий и др.

Экологизация МЭО затрагивает *объект управления*. Объектами МЭО становятся выпуск экологически чистой продукции на совместной основе, формирование международных кооперационных связей для разработки безотходных технологий, совместное строительство мусороперерабатывающих заводов или создание экологической инфраструктуры в приграничных регионах сопредельных стран и др.

Претерпевают изменения основные *интересы субъектов МЭО*. Наряду с получением экономической выгоды участники МЭО могут стремиться достигнуть международной экологической конкурентоспособности выпускаемой продукции, повысить экологическую эффективность экономической деятельности и др.

И наконец, возникают *новые организационно-экономические формы и инструменты регулирования международных экономических связей с акцентом на получение экологических эффектов*. Это импакт-инвестирование, международное экологическое налогообложение, международный экологический мониторинг, формирование цифровых платформ для коммуникаций в области сохранения окружающей среды, различные совместные научно-технические природоохранные программы и др.

Теоретической основой дальнейшего концептуального развития экологизации международных экономических отношений могут стать, по мнению автора, взаимопроникновение и синтез экологических концепций и теорий международных экономических отношений.

С одной стороны, научный задел в экологическом аспекте формируют *Концепция устойчивого развития и 17 Целей устойчивого развития*, которые определяют условия удовлетворения потребностей настоящего времени, но не ставят под угрозу способность будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности.

Ее дополняют *концепции «зеленой» экономики* как ресурсоэффективной и социально сбалансированной экономики с низким уровнем выбросов, а также *циркулярной экономики*, направленной на построение автономного и устойчивого общества в соответствии с проблемой экологических ресурсов. Циркулярная экономика включает совместное использование, аренду, повторное использование, ремонт, реконструкцию и переработку существующих материалов и продуктов.

В числе других экологических теорий можно выделить *экосистемный подход к решению экологических проблем*, означающий стратегию комплексного управления земельными, водными и живыми ресурсами, обеспечивающую их сохранение и устойчивое использование на справедливой основе; *концепцию «экопространства»*, определяющую необходимое количество территории, энергии, воды, невозобновляемых природных ресурсов, которое могло бы быть использовано без нарушения устойчивости развития; *концепцию экологической безопасности и промышленной экологии*, целью которой является предотвращение образования отходов в источнике с помощью методов сокращения отходов, переработки или модификации процесса, а также использование отходов одной отрасли в качестве сырья для другой отрасли [10–12].

С другой стороны, научная база экологизации международных экономических отношений формируется на основе *теорий международной торговли* (абсолютных и относительных преимуществ, теории соотношения факторов производства Хекшера–Олина); *концепций зарубежного инвестирования* (защитных инвестиций, факторов размещения, преодоления торговых барьеров и др.); *теорий инноваций* (экономической динамики Й. Шумпетера; рассеянного знания Ф. Хайека; институциональной теории Д. Норта; концепции о роли НТП в экономическом росте Р. Солю; новой теории роста П. Ромера и Р. Лукаса) [13–14].

В практическом аспекте для согласованного и взаимоувязанного экологического развития стран вдоль маршрута Шелкового пути в рамках предложенной Китаем концепции зеленый «Пояс и путь» необходимо формирование новых организационно-экономических форм механизма сопряжения. Изначально это предполагает сопоставление механизмов реализации китайской зеленой инициативы и экологической политики в ЕАЭС.

Основными документами, определяющими политику экологизации китайской инициативы, выступают: 1) Руководство по продвижению зеленого «Пояса и Пути», которое подготовлено Министерством охраны окружающей среды (МООС) Китая совместно с Министерством иностранных дел, Министерством торговли и Государственным комитетом по развитию и реформам (ГКРР); 2) План сотрудничества в области экологии и охраны окружающей среды в рамках инициативы «Пояс и Путь», направленный на выполнение Руководства и содержащий перечень из 25 конкретных пилотных проектов; 3) Руководство по инвестированию за рубежом, которое жестко ограничивает инвестиции в проекты, ведущие к нарушению местных экологических стандартов или продвигающие устаревшие технологии [15–17].

Таким образом, к 2025 г. Китаем поставлена задача обеспечить интеграцию концепций экологической цивилизации и зеленого развития в конструкцию «Пояс и путь» и сформировать эффективную модель международного сотрудничества в области экологии и защиты окружающей среды. Анализ имеющейся нормативной правовой базы позволил выделить несколько ключевых направлений рассматриваемой концепции.

Первое направление – создание международной информационной платформы сотрудничества в области экологии и охраны окружающей среды в следующих областях: сетевого взаимодействия между правительствами стран «Пояса и пути», а также предприятиями, аналитическими центрами, общественными организациями и общественностью; формирования больших данных по экологии и охране окружающей среды «Пояса и пути», укрепления обмена информацией об экологической среде, улучшения возможности консультационных услуг по оценке и предотвращению экологических рисков, содействия сотрудничеству в области информационных продуктов; обмена технологиями и услугами по охране окружающей среды; создания демонстрационной базы сотрудничества в области охраны окружающей среды.

Второе направление связано с содействием обмену и налаживанием связей между общественными организациями по охране окружающей среды, экологическими социальными структурами и аналитическими центрами, в том числе в виде различных форм неправительственных обменов, услуг общественного благосостояния, совместных исследований, обмена визитами, научно-технического сотрудничества, международных форумов и выставок.

Третье направление – содействие строительству зеленой и низкоуглеродной инфраструктуры и управление ее эксплуатацией. Его реализация предполагает следующее: выполнение экологических и природоохранных требований стандартов строительства инфраструктуры; усиление экологического менеджмента промышленных парков; содействие развитию ассоциаций предприятий, экологических связей и созданию сервисных платформ, а также совместному строительству экологических промышленных парков; строительство объектов защиты окружающей среды и продвижение централизованной очистке, переработку сточных вод в промышленных парках; развитие в парках платформ общественных услуг, информирующих об окружающей среде и ее охране, технологиях и торговле.

Четвертое направление – это усиление экологического управления цепочками поставок и создание систем управления зелеными цепочками поставок, а именно: организация пилотной демонстрации экологического управления цепочкой поставок; разработка инструментов политики экологического управления цепочкой поставок и содействие экологическому развитию с точки зрения всей производственной цепочки производства, обращения и потребления; проведение сертификации по экологическим стандартам для всех звеньев цепочки поставок, продвижение оценки эффективности цепочки поставок.

Пятое направление – концепция зеленого «Пояса и пути» – содержит стимулирование и продвижение «зеленого» финансирования, в том числе: разработку согласованной со странами «Пояса и пути» политики «зеленого» финансирования; проведение исследований «зеленых»

инвестиций и финансовых потребностей государств, расположенных вдоль маршрута, а также изучение применяемых в этих странах руководящих принципов «зеленых» инвестиций и финансирования в странах; разработку «зеленых» проектов, стандартов управления экологическими и социальными рисками; формирование специальных финансовых фондов для развития экологически чистых продуктов и услуг; активное применение таких инструментов, как «зеленые» облигации и другие инструменты «зеленого» финансирования для сбора средств, обязательное страхование ответственности для управления экологическими рисками отраслей.

Шестое направление определяет содействие устойчивому производству и потреблению, в том числе развитию «зеленой» торговли, что включает: стимулирование внешней торговли экологическими товарами и услугами; обмен успешными практиками сотрудничества в области экологических продуктов и услуг; создание «зеленого» бренда в инвестиционных и торговых проектах с применением «зеленых» финансовых инструментов; осуществление международного обмена экологическими этикетками, реализация проектов сотрудничества и обмен опытом создания системы сертификации экологической маркировки; разработку рекомендаций соответствующим отраслевым ассоциациям и торговым палатам в установлении кодекса поведения касающегося экологической среды зарубежных инвестиций в предприятия.

Можно заключить, что предложенная Китаем инициатива озеленения «Пояса и пути» содержит достаточно широкий комплекс мер, которые при условии их реализации могут обеспечить комплексный подход к достижению поставленной цели. Основная проблема заключается в том, что зеленый «Пояс и путь» требует создания соответствующих условий в странах – участницах этого глобального проекта. Решение данной задачи осложняется тем, что в проектах «Пояс и путь» задействовано много различных частных и государственных экономических субъектов. Регуляторные действия осуществляются не только из Китая, но и из принимающих стран и даже международных организаций.

Для государств – членов ЕАЭС, по территории которых проходит Шелковый путь, целесообразен в первую очередь межгосударственный формат решения этой задачи. Многосторонняя основа сопряжения позволит снизить издержки согласования по сравнению с двусторонним вариантом и отвечает идее «зеленой» инициативы как глобальной стратегии. Более того, достижение целей ЕАЭС, прописанных в Договоре о ЕАЭС, напрямую закрепляют следующие задачи в части достижения экологической устойчивости и внедрения принципов «зеленой» экономики: разработка и принятие технических регламентов, нацеленных на защиту окружающей среды, обеспечение энергетической эффективности и ресурсосбережения (ст. 52); обеспечение эффективного использования топливно-энергетических ресурсов (ст. 79–85); снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека (ст. 86); учет критериев энергоэффективности и воздействия на экологическую обстановку при формировании тарифов (цен) естественных монополий (разделы III, IV Приложения 20); учет требований экологической безопасности при разработке подходов к поэтапному формированию общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов Союза (ст. 3 Приложения 22 и ст. 3 Приложения 23).

Между тем в структуре союзного права отсутствует экологическое право регионального интеграционного объединения. Представляется, что развитие экологического права в нормативной правовой основе функционирования ЕАЭС целесообразно осуществлять по следующим направлениям [18].

Разработка Концепции по внедрению принципов «зеленой» экономики в ЕАЭС. В настоящее время в ЕАЭС на уровне ЕЭК и экспертных групп обсуждаются концептуальные подходы к разработке принципов «зеленой» экономики для ЕАЭС. В качестве приоритетных направлений рассматриваются применение «зеленых» технологий в сфере транспорта (производственно-технологическая кооперация в сферах автомобильной инфраструктуры и производства электротранспорта); «зеленая» энергетика (разработка стимулов для внедрения энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий), «зеленое» финансирование и ESG-стандарты (применение механизмов выпуска «зеленых» ценных бумаг и привлечение «зеленого» инвестирования) [19].

Значительное внимание планируется уделить вопросам оценки условий внедрения системы торговли квотами на выбросы; введения углеродного налогообложения; формирования банка

климатических данных и инициатив ЕАЭС; обеспечения единых значений предельно допустимых концентраций опасных веществ и введения платежей за загрязнение и штрафов за превышение предельных нормативов и др.

Создание собственной, научно обоснованной и современной системы мониторинга и прогнозирования в сфере экологии и природопользования. Как отмечается в научной литературе, созданная таким образом общая евразийская научно-техническая платформа экологических данных может стать важнейшей предпосылкой для использования странами ЕАЭС общих принципов климатического регулирования и взаимного признания ими соответствующих национальных правил, что в свою очередь обеспечит неприменение государствами – членами ЕАЭС «климатических барьеров» на внутреннем рынке Союза.

Важным условием экологической составляющей интеграции на уровне ЕАЭС является разработка и реализация Евразийской научно-технической программы в сфере экологического развития. Она должна быть направлена на разработку низкоуглеродных и экологически чистых технологий на современной научно-технической базе для внедрения в различные отрасли экономик государств-членов. Реализацию «зеленой» повестки в данной сфере целесообразно увязывать с национальными целевыми программами научно-технического развития, разрабатываемыми с учетом долгосрочного прогноза научно-технического развития Союза.

В целях финансового обеспечения «зеленой» трансформации в ЕАЭС и смягчения финансовой нагрузки государственных бюджетов стран ЕАЭС, а также с учетом передового зарубежного опыта представляется оптимальным создать сеть целевых экологических фондов (национальных, региональных и наднациональных).

В настоящее время этот вопрос обсуждается в ЕЭК. В соответствии с предложениями отдельных экспертов в целевые экологические фонды должны поступать все виды экологических платежей, а также отчисления от платежей за использование водных ресурсов (речь идет не только о так называемых парниковых газах, но обо всех загрязнителях, выбрасываемых в результате хозяйственной деятельности и оказывающих негативное влияние на окружающую среду). Полученные таким образом финансовые ресурсы будут целевым образом направляться на восстановление и сохранение качества окружающей природной среды, включая городскую среду, ее отдельных компонентов (возмещение запасов полезных ископаемых), а также на разработку и внедрение «зеленых» технологий.

Как отмечают эксперты, величина отчислений и платежей должна определяться из потребности в финансировании природоохранных, восстановительных и компенсационных мероприятий с зачетом в платеж средств, потраченных самой компанией на природоохранные мероприятия и инвестиции в основной капитал, с дальнейшей проверкой и возвратом неуплаченных средств в случае невыполнения данных мероприятий, со значительными (чувствительными) штрафами [19].

Для расчета величины платежей и работы фондов возможно использовать схему, отработанную в страховых компаниях и основанную на постоянном мониторинге и ведении статистического учета данных о затратах на восстановительные мероприятия.

Реализация «зеленой» повестки развития ЕАЭС связана с разработкой и внедрением согласованных стандартов и общими требованиями к отчетности. Одним из практических решений данной задачи является внедрение системы экологических паспортов компаний, что обеспечит доступность информации о способах управления экологическими рисками, специфичными для каждого конкретного предприятия.

Назрела необходимость формирования общей стратегии развития «зеленого» бизнеса в ЕАЭС, содержащей принципы ответственного ведения бизнеса в ЕАЭС на основе стандартов Организации экономического сотрудничества (ОЭСР). В этом направлении важна также разработка системы стимулов для частного бизнеса для эколого-ориентированного поведения не только на национальном уровне, но в формате ЕАЭС.

В институциональном аспекте важным является формирование разнообразных институтов поддержки, включая создание сети центров, оказывающих консультационные услуги по экологизации производства. В целом, важно наличие органа, ответственного за экологическую

политику в ЕАЭС в процессе интеграции. Возможно надделение полномочиями в области экологии одного из структурных подразделений ЕЭК, в будущем – создание специальной наднациональной структуры.

Актуальным является также создание межпарламентской структуры в области сближения экологической повестки в ЕАЭС. Необходимо повышение роли этой организации в гармонизации законодательства, принятие актов в рамках мягкого права типа модельных законов, которые носят рекомендательный характер. В этой связи следует рассмотреть вопрос о разработке системы индикаторов для оценки уровня сближения институциональной основы стран – членов ЕАЭС в области экологической политики.

Рассмотренные меры по реализации экологической повестки в ЕАЭС и предложенные Китаем практические основы китайской инициативы зеленого «Пояса и пути» показывают их масштабность и разноплановость, что требует их координации и взаимной увязки. Механизм их сопряжения представляется процессом, который должен быть реализован как в формате ЕАЭС, так и на совместной основе – ЕАЭС+КНР.

Как уже отмечалось, необходимо принять более активные меры по формированию экологического права в Евразийском экономическом союзе и обеспечить постепенный переход к межгосударственному, а затем наднациональному уровню регулирования вопросов экологизации сопряжения инициативы «Пояс и путь» и ЕАЭС. На уровне ЕАЭС должна быть решена проблема разработки и внедрения единых «зеленых» стандартов производства и потребления; гармонизации платежей за загрязнение окружающей среды в странах-членах.

Что касается совместной и скоординированной основы сопряжения зеленого «Пояса и пути» между ЕАЭС и КНР, то на первоначальном этапе целесообразно использовать добровольные и корпоративные инструменты саморегулирования, которые относятся к «мягкому» праву и являются юридически необязательными, определяются неформальными документами. В дальнейшем на уровне регионального объединения важны меры правового и экономического принуждения бизнеса к экологически ответственному инвестированию и отчетности перед обществом, соблюдения требований проведения стратегической экологической оценки (СЭО) и оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в трансграничном контексте и др.

Первоначальный механизм экологического сопряжения ЕАЭС и китайской инициативы может включать меры по реализации положений Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой – с другой стороны от 17 мая 2018 г. [20]. Этот нормативный правовой акт направлен на развитие неpreferенциального механизма экономического сотрудничества, в том числе в аспекте сопряжения ЕАЭС и инициативы «Пояс и путь», и включает ряд положений, связанных с экологическим аспектом взаимодействия сторон.

Например, в п. 10.2 Соглашения «Отраслевое сотрудничество» в качестве одного из направлений определено «продвижение сотрудничества в области охраны окружающей среды и «зеленого» роста». Инструментами его реализации рассматриваются обмен информацией, участие и организация совместных форумов, подготовка специалистов. Ст. 4.1 и 4.6 определяют направления сотрудничества путем обмена информацией, взаимных консультаций в научно-технических областях с целью повышения качества технических регламентов, тесного взаимодействия сторон по вопросам стандартизации и оценки соответствия. Соглашение содержит указание на использование таких механизмов, как формирование контактных пунктов, специальных комиссий и рабочих групп.

С учетом имеющейся законодательной базы предлагается следующее:

1) сформировать *экологическую рабочую группу* из представителей стран – членов ЕАЭС, интересы которых затрагиваются при реализации инициативы «Пояс и путь», а также заинтересованных лиц КНР. Ее задачами должны являться обсуждение и выработка совместных решений в области снижения экологических рисков китайского экономического присутствия в ЕАЭС, а также создание условий для широкомасштабной реализации мер экологизации «Шелкового пути»;

2) организовать *сеть контактных пунктов* (их создание предусмотрено рассмотренным выше Соглашением) на территории размещения инфраструктурных и производственных объектов в странах ЕАЭС, создаваемых с участием КНР, для оказания экологических услуг;

3) разработать *совместную программу или план совместных действий* (ЕАЭС и Китай) по экологической составляющей реализации инвестиционных проектов инициативы «Пояс и путь» с учетом местных условий стран-участниц;

4) внедрить процедуры *стратегической экологической оценки* в планирование экономических коридоров Шелкового пути и иных инфраструктурных объектов;

5) организовать *экологический мониторинг на цифровой основе вдоль маршрута «Пояс и путь»*;

6) проводить *работу по созданию экосетей/систем* особо охраняемых природных территорий как важного превентивного инструмента экологических рисков создания Шелкового пути;

7) создать на совместной и согласованной основе ЕАЭС и КНР систему управления экологическими рисками;

8) содействовать активному *подключению общественности и неправительственных экологических организаций* к решению проблемы экологически безопасного строительства Шелкового пути.

В отношении Беларуси как участницы «зеленой» инициативы «Пояс и путь» важно подчеркнуть, что в стране все более выражено проявляется тренд экологизации экономики. Беларусь одобрила 17 Целей устойчивого развития ООН, в стране на постоянной основе разрабатывается Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь, рассчитанная до 2035 г. (НСУР-35), реализуется Национальный план действий по развитию «зеленой» экономики Республики Беларусь. В соответствии с этим планом на 2021–2025 гг. в перечень приоритетных задач включены такие направления, как развитие экономики замкнутого цикла; внедрение элементов «зеленого» финансирования; экологическое образование, подготовка кадров и социальная вовлеченность; научное обеспечение перехода к «зеленой» экономике и др. [21–22].

Ключевым инфраструктурным объектом «Пояса и пути» для Беларуси является Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» (далее – парк «Великий камень»). Его вклад в озеленение «Пояса и пути» может быть обеспечен путем перехода модели его функционирования к экопромышленному парку.

В настоящее время в парке «Великий камень» реализуются меры, направленные на усиление его экологической направленности. Подтверждены международные сертификации качества EMAS (Европейского союза) как свидетельство соблюдения экологических стандартов и OHSAS (о промышленной безопасности), являющиеся наиболее передовыми стандартами менеджмента в соответствии с принципами устойчивого развития. Разработана уникальная схема очистки хозяйственно-бытовых стоков. Внедрены суперсовременные средства мониторинга экологической обстановки, оценивающие работу систем водоснабжения и водоотведения, фиксирующие все показатели по выбросам в атмосферу и различные утечки. Реализуется концепция озеленения территории [23].

С учетом зарубежного опыта можно выделить наиболее существенные преобразования, которые требуются для новой модели функционирования парка «Великий камень». В производственно-технологическую составляющую модели экопромышленного парка, как минимум, необходимо включить следующее [24–26]: разработку и внедрение малоотходных или безотходных технологий; обеспечение притока «зеленых» иностранных и отечественных инвестиций; обустройство парка производственной инфраструктурой, соответствующей экологическим стандартам; внедрение технологических решений, которые способствуют промышленному синергизму на основе совместного использования энергии, воды и других ресурсов, что выражается в формировании общей инфраструктуры и оказании на совместной основе коммунальных услуг, обслуживающих жилые и промышленные объекты (например, очистные сооружения, электро-снабжение, сбор отходов); формирование технологических условий для замкнутого производственного цикла на базе кооперации предприятий-резидентов, когда отходы одного производ-

ства становятся сырьем для другого; создание цифровой платформы для обеспечения информационных коммуникаций между резидентами в области экологической политики парка «Великий камень».

Нововведения в области управленческой деятельности в парке «Великий камень» должны быть осуществлены с ориентацией на достижение экологических целей и включать следующее: формирование системы управления экологическими рисками; организацию системы мониторинга состояния окружающей среды на базе цифровых технологий, разработку системы оценочных индикаторов; создание институциональных и организационных условий для оказания резидентам экологических услуг, включающих проведение экологического аудита, внедрение экологических стандартов, экологической маркировки, экологической сертификации, экологической экспертизы, консультаций; активизацию маркетинговой и рекламной работы по продвижению идеи экологизации производства и реализации экономической деятельности в парке «Великий камень» на принципах сохранения окружающей среды; проведение информационной и образовательной работы в области экологизации сознания [27–29].

Предложенные автором направления сопряжения китайской инициативы «Пояс и путь» с экологической повесткой ЕАЭС, а также меры по переходу парка «Великий камень» к модели экопромышленного парка отражают новый подход к экологизации международных отношений. Они определяют новых участников и институты эколого-экономических отношений, новые организационно-экономические формы взаимодействия экологической и экономической сфер на международном уровне.

Заключение. Важно признать, что экологизация международных экономических отношений сопровождается дополнительными финансовыми издержками и не всегда относится к приоритетам внешнеэкономического развития стран и формирования интеграционных объединений. Однако ориентация на принципы устойчивого развития и «зеленой» экономики в выстраивании экономических отношений с КНР в рамках предложенной ею инициативы зеленого «Пояса и пути» может иметь ряд потенциальных преимуществ.

Это создаст условия странам ЕАЭС на совместной основе с китайским партнером выйти на новые рынки «зеленых» товаров и услуг, привлечь финансирование в экономику от институциональных инвесторов, снизить расходы на здравоохранение и повысить качество жизни населения. Развитие экологической политики также позволит сформировать новые сферы для ведения предпринимательской деятельности и создаст новые рабочие места. В результате повысится уровень экологической конкурентоспособности регионального объединения, что чрезвычайно важно в условиях обострения конкурентной борьбы на мировых рынках.

Основным результатом создания в Беларуси на базе парка «Великий камень» экопромышленного парка как одного из звеньев сопряжения зеленого «Пояса и пути» станет сохранение окружающей среды. Кроме того, будет обеспечен вклад Республики Беларусь в достижение Целей устойчивого развития ООН. Ожидается стимулирующий эффект для разработки и внедрения ресурсосберегающих и безотходных технологий. Создание новой продукции с применением международных экологических стандартов обеспечит повышение ее международной конкурентоспособности и расширит возможности экспорта и выхода резидентов парка на новые зарубежные рынки. Для белорусской экономики важен также эффект применения новых управленческих технологий и бизнес-процессов, связанных с технологиями пятого и шестого технологических укладов, моделями организации производства по типу замкнутого цикла, что может быть использовано не только в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень», но и на других предприятиях страны [29].

Благодарности. Статья подготовлена в рамках выполнения проекта БРФФИ «Концептуальные основы формирования модели экопромышленного парка на базе Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».

Acknowledgements. The article was prepared as part of the project of the Belarusian Republican Foundation for Basic Research “Conceptual basis for the formation of a model of an eco-industrial park based on the Chinese-Belarusian industrial park “Great Stone”.

Список использованных источников

1. China's new Eurasian ambitions: the environmental risks of the Silk Road Economic Belt / E. F. Tracy [et al.] // *Eurasian Geogr. Econ.* – 2017. – Vol. 58, N 1. – P. 56–88. <https://doi.org/10.1080/15387216.2017.1295876>
2. The belt and road initiative: environmental impacts in Southeast Asia / A. M. Lechner [et al.]. – Singapore : ISEAS, 2019. – 30 p. – (Trends in Southeast Asia ; no. 18). <https://doi.org/10.1355/9789814881432>
3. Green is gold: the strategy and actions of China's ecological civilization [Electronic resource] / UN Environment Programme. – UNEP, 2016. – Mode of access: <https://reliefweb.int/report/china/green-gold-strategy-and-actions-chinas-ecological-civilization>. – Date of access: 20.01.2023.
4. Морозова, В. Н. Мировая экологическая политика и международное экологическое сотрудничество : учеб.-метод. пособие / В. Н. Морозова. – Воронеж : ИПЦ ВГУ, 2007. – 125 с.
5. Балашенко, С. А. Международно-правовая охрана окружающей среды и права человека : учеб. пособие / С. А. Балашенко, Т. И. Макарова. – Минск : World Wide Printing, 1999. – 256 с.
6. Amid worry for the planet, GEF Assembly to propel bold collaboration for nature [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.thegef.org/newsroom/news/amid-worry-planet-gef-assembly-propel-bold-collaboration-nature>. – Date of access: 20.01.2023.
7. Malhotra, S. We are in the middle of an extreme climate mess [Electronic resource] / S. Malhotra // Greenpeace. – Mode of access: <https://www.greenpeace.org/international/story/60675/we-are-in-the-middle-of-an-extreme-climate-mess/>. – Date of access: 20.07.2023.
8. Организационная структура // Программа ООН по окружающей среде. – Режим доступа: <https://www.unep.org/ru/programma-oon-po-okruzhayuschey-srede/pochemu-oon-okruzhayuschaya-sreda-vazhna/organizacionnaya>. – Дата доступа: 20.07.2023.
9. Устойчивое развитие [Электронный ресурс] // Википедия. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Устойчивое_развитие. – Дата доступа: 01.08.2022.
10. Greening the blue [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.greeningtheblue.org/>. – Date of access: 01.08.2023.
11. Protect lake Victoria through green economy, public participation and good governance / H. Wang [et al.] // *Environ. Sci. Technol.* – 2012. – Vol. 46, N 19. – P. 10483–10484. <https://doi.org/10.1021/es303387v>
12. Übergang in eine Green Economy: Notwendige strukturelle Veränderungen und Erfolgsbedingungen für deren tragfähige Umsetzung in Deutschland [Electronic resource] / J.-F. Renault [et al.]. – Dessau-Roßlau : Umweltbundesamt, 2016. – Mode of access: https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1/publikationen/9-1qendige_strukturelle_veraenderung_u_nd_erfolgsbedingungen_fur_deren_tragfahige_umsetzung_in_deutschland.pdf. – Date of access: 20.07.2023.
13. Киреев, А. П. Международная экономика : учеб. пособие : в 2 ч. / А. П. Киреев. – М. : Междунар. отношения, 2000. – Ч. 1 : Международная микроэкономика: движение товаров и факторов производства. – 415 с.
14. Основы инноватики и инновационных технологий : учеб. пособие / В. А. Еронин [и др.]. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2021. – 164 с.
15. 四部委联合发布《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》[Руководство по продвижению зеленого «Пояса и пути», которое подготовлено Министерством охраны окружающей среды (МООС) Китая совместно с Министерством иностранных дел, Министерством торговли и Государственным комитетом по развитию и реформам (ГКРП)] [Электронный ресурс] // 中华人民共和国国务院 [Государственный совет Китайской Народной Республики]. – Режим доступа: http://www.gov.cn/xinwen/2017-05/09/content_5192214.htm. – Дата доступа: 25.10.2022.
16. 中华人民共和国外商投资法 : 2019年3月15日第十三届全国人民代表大会第二次会议通过 [Закон Китайской Народной Республики об иностранных инвестициях : принят на второй сессии Всекитайского собрания народных представителей 13-го созыва 15 марта 2019 г.] [Электронный ресурс] // 中华人民共和国商务部 [Министерство коммерции Китайской Народной Республики]. – Режим доступа: <http://tfs.mofcom.gov.cn/article/fl/202101/20210103034662.shtml>. – Дата доступа: 25.10.2022.
17. “一带一路”生态环境保护合作规划 [План сотрудничества в области экологии и охраны окружающей среды в рамках инициативы «Пояс и путь»] [Электронный ресурс] // 中华人民共和国生态环境部 [Министерство экологии и окружающей среды Китайской Народной Республики]. – Режим доступа: <https://www.mee.gov.cn/gkml/hbb/bwj/201705/W020170516330272025970.pdf>. – Дата доступа: 25.10.2022.
18. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=f01400176>. – Дата доступа: 25.10.2022.
19. Устойчивое развитие и инклюзивный рост [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: https://eec.eaunion.org/comission/department/dep_makroec_pol/sustainable_and_inclusive.php. – Дата доступа: 25.10.2022.
20. Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=F01800430>. – Дата доступа: 25.10.2022.
21. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь до 2030 года [Электронный ресурс]. – Минск, 2017. – Режим доступа: <http://www.economy.gov.by/uploads/files/NSUR2030/Natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitija-Respubliki-Belarus-na-period-do-2030-goda.pdf>. – Дата доступа: 11.03.2023.

22. О Национальном плане действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь на 2021–2015 годы [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 10 дек. 2021 г., № 710 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22100710&rp1=1>. – Дата доступа: 25.10.2022.
23. Индустриальный парк «Великий камень» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://industrialpark.by>. – Дата доступа: 25.10.2022.
24. Implementation handbooks for eco-industrial parks [Electronic resource] / UN Industrial Development Organization. – Vienna : UNIDO, 2017. – Mode of access: <https://hub.unido.org/sites/default/files/publications/UNIDO%20EIP%20Implementation%20Handbook%20-%20English.pdf>. – Date of access: 20.07.2023.
25. Экопромышленные парки [Электронный ресурс] // Green Industry Platform. – Режим доступа: <https://www.greenindustryplatform.org/ru/themes/eco-industrial-parks>. – Дата доступа: 20.01.2023.
26. Eco-Industrial Parks [Electronic resource] // United Nations Industrial Development Organization. – Mode of access: https://www.unido.org/sites/default/files/201705/UNIDO_leaflet_01_Eco_Industrial_Park_170203_0.pdf. – Date of access: 20.01.2023.
27. Авсюк, А. А. Экологизация китайской инициативы «Пояс и путь» в развитии сотрудничества КНР и ЕАЭС: проблемы и направления реализации / А. А. Авсюк // Стратегия развития экономики Беларуси: вызовы, инструменты реализации и перспективы : сб. науч. ст. : в 2 т. / Нац. акад. наук Беларуси, Ин-т экономики НАН Беларуси ; редкол.: В. Л. Гурский [и др.]. – Минск, 2020. – Т. 2. – С. 64–71.
28. Авсюк, А. А. Реализации принципов циркулярной экономики в экогороде на базе Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» / А. А. Авсюк // Проблемы прогнозирования и государственного регулирования социально-экономического развития : материалы XXI Междунар. науч. конф., Минск, 22–23 окт. 2020 г. : в 3 т. / НИЭИ М-ва экономики Респ. Беларусь ; редкол.: Ю. А. Медведева [и др.]. – Минск, 2020. – Т. 3. – С. 80–81.
29. Авсюк, А. Перспективы развития китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень» как экопромышленного парка / А. Авсюк // Наука и инновации. – 2023. – № 3. – С. 36–42. <https://doi.org/10.29235/1818-9857-2023-03-36-42>

References

1. Tracy E. F., Shvarts E., Simonov E., Babenko M. China's new Eurasian ambitions: the environmental risks of the Silk Road Economic Belt. *Eurasian Geography and Economics*, 2017, vol. 58, no. 1, pp. 56–88. <https://doi.org/10.1080/15387216.2017.1295876>
2. Lechner A. M., Tan Ch. M., Tritto A., Horstmann A., Teo H. Ch., Owen J. R., Campos-Arceiz A. *The belt and road initiative: environmental impacts in Southeast Asia. Trends in Southeast Asia*, no. 18. Singapore, ISEAS, 2019. 30 p. <https://doi.org/10.1355/9789814881432>
3. United Nations Environment Programme. *Green is gold: the strategy and actions of China's ecological civilization*. UNEP, 2016. Available at: <https://reliefweb.int/report/china/green-gold-strategy-and-actions-chinas-ecological-civilization> (accessed 20.01.2023).
4. Morozova V. N. *World environmental policy and international environmental cooperation*. Voronezh, Voronezh State University, 2007. 125 p. (in Russian).
5. Balashenko S. A., Makarova T. I. *International legal protection of the environment and human rights*. Minsk, World Wide Printing, 1999. 256 p. (in Russian).
6. *Amid worry for the planet, GEF Assembly to propel bold collaboration for nature*. Available at: <https://www.thegef.org/newsroom/news/amid-worry-planet-gef-assembly-propel-bold-collaboration-nature> (accessed 20.01.2023).
7. Malhotra S. We are in the middle of an extreme climate mess. *Greenpeace*. Available at: <https://www.greenpeace.org/international/story/60675/we-are-in-the-middle-of-an-extreme-climate-mess/> (accessed 20.07.2023).
8. Structure and leadership. *United Nations Environment Programme*. Available at: <https://www.unep.org/about-un-environment/why-does-un-environment-matter/structure-and-leadership> (accessed 07.20.2023).
9. Sustainable development. *Wikipedia*. Available at: https://en.wikipedia.org/wiki/Sustainable_development (accessed 01.08.2022).
10. *Greening the blue*. Available at: <https://www.greeningtheblue.org/> (accessed 01.08.2022).
11. Wang H., Wang T., Toure B., Li F. Protect lake Victoria through green economy, public participation and good governance. *Environmental Science & Technology*, 2012, vol. 46, no. 19, pp. 10483–10484. <https://doi.org/10.1021/es303387v>
12. Renault J.-F., Schwietring T., Schumacher K., Schumacher G., Grimm V., Konold D. *Übergang in eine Green Economy: Notwendige strukturelle Veränderungen und Erfolgsbedingungen für deren tragfähige Umsetzung in Deutschland*. Dessau-Roßlau, Umweltbundesamt, 2016. Available at: https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1/publikationen/9-lqendige_strukturelle_vere4nderungen_u_nd_erfolgsbedingungen_fur_deren_tragfahige_umsetzung_in_deutschland.pdf (accessed 20.07.2023) (in German).
13. Kireev A. P. *International economics. Part 1. International macroeconomics: the movement of goods and factors of production*. Moscow, Mezhdunarodnye otnosheniya Publ., 1999. 415 p. (in Russian).
14. Eronin V. A., Vakhromeeva M. P., Murav'eva N. V., Abdullaev N. V. *Fundamentals of innovation and innovative technologies*. Vladimir, Vladimir State University, 2021. 164 p. (in Russian).

15. 四部委联合发布《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》[Green Belt and Road Promotion Guide], which is prepared by the Ministry of Environmental Protection (MOEP) of China in cooperation with the Ministry of Foreign Affairs, the Ministry of Commerce and the State Development Committee and Reforms (GCRR). 中华人民共和国国务院 [The State Council the People's Republic of China]. Available at: http://www.gov.cn/xinwen/2017-05/09/content_5192214.htm (accessed 25.10.2022) (in Chinese).

16. 中华人民共和国外商投资法: 2019年3月15日第十三届全国人民代表大会第二次会议通过 [Foreign Investment Law of the People's Republic of China: adopted at the Second Session of the 13th National People's Congress on March 15, 2019]. 中华人民共和国商务部 [Ministry of Commerce of the People's Republic of China]. Available at: <http://tfs.mofcom.gov.cn/article/fl/202101/20210103034662.shtml> (accessed 25.10.2022) (in Chinese).

17. 一带一路“生态环境保护合作规划” [Plan for cooperation in the field of ecology and environmental protection within the framework of the Belt and Road Initiative]. 中华人民共和国生态环境部 [Ministry of Ecology and Environment the People's Republic of China]. Available at: <https://www.mee.gov.cn/gkml/hbb/bwj/201705/W020170516330272025970.pdf> (accessed 25.10.2022) (in Chinese).

18. Treaty on the Eurasian Economic Union. *National Legal Internet Portal of the Republic of Belarus*. Available at: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=F01400176> (accessed 25.10.2022) (in Russian).

19. Sustainable development and inclusive growth. *Eurasian Economic Commission*. Available at: https://eec.eaeunion.org/commission/department/dep_makroec_pol/sustainable_and_inclusive.php (accessed 10.05.2023) (in Russian).

20. Agreement on trade and economic cooperation between the Eurasian Economic Union and its member states, on the one hand, and the People's Republic of China, on the other hand. *National Legal Internet Portal of the Republic of Belarus*. Available at: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=F01800430> (accessed 25.10.2020) (in Russian).

21. *National strategy for sustainable development of the Republic of Belarus until 2030*. Minsk, 2017. Available at: <http://www.economy.gov.by/uploads/files/NSUR2030/Natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-Respubliki-Belarus-na-period-do-2030-goda.pdf> (accessed 11.03.2023) (in Russian).

22. On the National Action Plan for the development of a green economy in the Republic of Belarus for 2021–2015: Resolution of the Council of Ministers of the Republic of Belarus, December 10, 2021, no. 710. *National Legal Internet Portal of the Republic of Belarus*. Available at: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22100710&p1=1> (accessed 11.03.2023) (in Russian).

23. *Industrial park “Great Stone”*. Available at: <https://en.industrialpark.by/> (accessed 25.10.2022).

24. United Nations Industrial Development Organization. *Implementation handbooks for eco-industrial parks*. Vienna, UNIDO, 2017. Available at: <https://hub.unido.org/sites/default/files/publications/UNIDO%20EIP%20Implmentaton%20Handbook%20-%20English.pdf> (accessed 07.02.2023).

25. Eco-industrial parks. *Green Industry Platform*. Available at: <https://www.greenindustryplatform.org/ru/themes/eco-industrial-parks> (accessed 01.20.2023) (in Russian).

26. Eco-Industrial Parks. *United Nations Industrial Development Organization*. Available at: https://www.unido.org/sites/default/files/201705/UNIDO_leaflet_01_Eco_Industrial_Park_170203_0.pdf (accessed 20.01.2023).

27. Avsyuk A. A. Greening the Chinese belt and road initiative in the development of cooperation between the PRC and the EAEU: problems and directions for implementation. *Strategiya razvitiya ehkonomiki Belarusi: vyzovy, instrumenty realizatsii i perspektivy: sbornik nauchnykh statei* [Strategy for the development of the economy of Belarus: challenges, tools for implementation and prospects: collection of scientific articles]. Minsk, 2020, vol. 2, pp. 64–71 (in Russian).

28. Avsyuk A. A. Implementation of the principles of the circular economy in the eco-city on the basis of the Chinese-Belarusian industrial park “Great Stone”. *Problemy prognozirovaniya i gosudarstvennogo regulirovaniya sotsial'no-ehkonomicheskogo razvitiya: materialy XXI Mezhdunarodnoi nauchnoi konferentsii, Minsk, 22–23 oktyabrya 2020 g.* [Problems of forecasting and state regulation of socio-economic development: proceedings of the XXI International scientific conference, Minsk, 22–23 October 2020]. Minsk, 2020, vol. 3, pp. 80–81 (in Russian).

29. Ausiuk A. Perspectives of the China-Belarus’ “Great Stone” industrial park development as an eco-industrial park. *Nauka i innovatsii = Science and Innovation*, 2023, no. 3, pp. 36–42 (in Russian). <https://doi.org/10.29235/1818-9857-2023-03-36-42>

Информация об авторе

Авсюк Андрей Александрович – аспирант. Институт экономики, Национальная академия наук Беларуси (ул. Сурганова 1, корп. 2, 220072, Минск, Республика Беларусь). E-mail: andrej.a.chinacentr@gmail.com

Information about the author

Andrey A. Avsyuk – Postgraduate Student. Institute of Economics of the National Academy of Sciences of Belarus (1 Surganov Str., Bldg 2, Minsk 220072, Belarus). E-mail: andrej.a.chinacentr@gmail.com