

ГІСТОРЫЯ
HISTORY

УДК 93/94:930.22
<https://doi.org/10.29235/2524-2369-2025-70-1-40-52>

Поступила в редакцию 12.03.2024
Received 12.03.2024

М. Н. Сорокин¹, А. В. Думский², А. И. Корзун¹

¹*Институт пограничной службы Республики Беларусь, Минск, Беларусь*

²*ООО «Регула», Минск, Беларусь*

**ПАСПОРТНАЯ КНИЖКА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ КАК ДОКУМЕНТ
НА ПРАВО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ**

Аннотация. В научный оборот вводится паспортная книжка Российской империи, выданная в 1913 г. Данный документ применялся для удостоверения личности и передвижения внутри страны. Его особенностью является наличие оттисков иностранных штампов о пересечении государственных границ, а также оттисков, доказывающих факт признания исследуемого образца наравне с государственными образцами страны, подтвердившего его действительность.

Проведено исследование бланка документа и внесенных в него данных о владельце, а также оттисков штампов, подтверждающих пересечение государственных границ на различных участках. При исследовании использовались приборы специальной проверки документов «Регула» учебно-материальной базы ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь». На основе полученных данных построены наиболее вероятные маршруты следования физического лица по документу несуществующего государства на момент пересечения государственных границ.

Исследование представленного в статье образца внутреннего документа Российской империи позволило изучить особенности организации пограничного контроля на отдельных участках государственной границы Великобритании, Германии и Польши в 20-е гг. XX века.

Ключевые слова: паспортная книжка, документ, Российская империя, государственная граница, оттиск штампа, маршрут, виза, прописка

Для цитирования: Сорокин, М. Н. Паспортная книжка Российской империи как документ на право пересечения государственной границы / М. Н. Сорокин, А. В. Думский, А. И. Корзун // Весці Нацыянальнай акадэміі навук Беларусі. Серыя гуманітарных навук. – 2025. – Т. 70, № 1. – С. 40–52. <https://doi.org/10.29235/2524-2369-2025-70-1-40-52>

Maksim N. Sarokin¹, Andrey V. Dumskiy², Alexey I. Korzun¹

¹*Institute of the Border Guard Service of the Republic of Belarus, Minsk, Belarus*

²*Department of Regula LLC, Minsk, Belarus*

**PASSPORT BOOK OF THE RUSSIAN EMPIRE AS A DOCUMENT FOR RIGHT
TO CROSS STATE BORDER**

Abstract. The term – passport book of the Russian Empire, issued in 1913 for identity verification and movement within the country, is introduced into the scientific turnover. The peculiarity of the document is the presence of stamp impressions on the crossing of the state borders, as well as stamps confirming the fact of recognition of the examined specimen on a par with the state specimens of the country that confirmed its validity.

Examination of the document and the holder's data, as well as stamp impressions proving the crossing of state borders at certain areas, was carried out. During the examination Regula document verification devices of the training and material base of the Institute of Border Guard Service of the Republic of Belarus were used. On the basis of the obtained data, the most probable travelling routes of a person with a document of a state considered non-existent at the moment of crossing the state borders were constructed.

The examination of the specimen of the internal document of the Russian Empire provided in the article, made it possible to study the peculiarities of the organization of border control at certain areas of the state borders of Great Britain, Germany and Poland in the 20s of the 20th century.

Keywords: passport book, document, Russian empire, state border, stamp impression, route, visa, residence permit

For citation: Sarokin M. N., Dumskiy A. V., Korzun A. I. Passport book of the Russian Empire as a document for right to cross state border. *Vestsi Natsyyanal'nai akademii navuk Belarusi. Seriya humanitarnykh navuk = Proceedings of the National Academy of Sciences of Belarus. Humanitarian Series*, 2025, vol. 70, no. 1, pp. 40–52 (in Russian). <https://doi.org/10.29235/2524-2369-2025-70-1-40-52>

Введение. Паспортная система Российской империи, введенная Петром I и развивающаяся вплоть до прихода советской власти, представляла собой совокупность законов и административных мер, направленных на контроль перемещения населения и удостоверения их личности, и способствовала привлечению к ответственности в случаях дезертирства, бегства от принудительных работ, самовольного отлучения от места постоянного проживания, а также неуплаты причитающихся денежных сборов и налогов [1–4].

В рассматриваемый период Государственным советом Российской империи 3 июня 1894 г. был утвержден «Устав о паспортах» под названием «Положение о видах на жительство», который являлся основой всей паспортной системы Российской империи на тот момент [1].

В данном Положении вводились три вида внутренних документов для населения:

срочная паспортная книжка, рассчитанная на 5 лет и предназначенная для налогоплательщиков многочисленных государственных, общественных и местных сборов, а также для должников, которые получили согласие общества их отпустить;

плакатный паспорт, который выдавался сроком на 1 год, 6 и 3 месяца;

бессрочная паспортная книжка, в которой указывался ее вид – бессрочная или срочная. Устав 1894 г. отделил виды на жительство, действовавшие внутри империи, от заграничных паспортов, официально присваивая наименование «Паспорт» только последним.

В последующем некоторые положения Устава 1894 г. были скорректированы «Уставом о паспортах», принятым в 1903 г., с изменениями и дополнениями 1906, 1908, 1909 и 1910 гг., но основные его положения оставались неизменными вплоть до Октябрьской революции.

Царским указом от 5 октября 1906 г. крестьянам предоставлялись одинаковые в отношении государственной службы права с другими сословиями и свобода избрания места постоянного жительства. Этим же указом официальному документу, удостоверяющему личность гражданина Российской империи, придавался статус названия «Паспорт» – «Паспортная книжка» [2, с. 2].

Уставом о паспортах с изменениями и дополнениями были введены два образца документов, удостоверяющих личность, – паспортная книжка и заграничный паспорт [2, с. 26–67, 73–86].

Цель статьи – введение в научный оборот образца паспортной книжки Российской империи, использовавшегося в качестве документа, дающего право на пересечение государственной границы, а также результатов его комплексного исследования.

Методы и результаты исследования. Паспортная книжка Российской империи представляет собой книжный блок размером 283×157 мм с закругленными углами, состоящий из обложки и 32 страниц. Листы бланка паспортной книжки сшиты четырьмя металлическими скобами. Обложка изготовлена из материала темно-зеленого цвета.

Типовые страницы блока паспортной книжки выполнены из бумаги с текущим однотонным водяным знаком в виде орнамента. Текст содержания бланка, нумерация страниц (в верхней части типовых страниц) паспортной книжки выполнены красящим веществом черного цвета способом высокой печати (рис. 1).

На страницах 1–5 и 8–30 расположены орнаментальные прямоугольники, запечатанные тонкими линиями в виде узора, с текстом «ПАСПОРТЪ» (читается горизонтально) в центральной части, выполненные красящим веществом черного цвета способом высокой печати (рис. 1).

На 1-м форзаце расположен отрезок бумаги размером меньше страницы, на котором красящим веществом черного цвета способом высокой печати нанесен текст фрагмента Высочайшего указа от 05.10.1906 г., заключенный в орнаментальную рамку (рис. 1).

В выдержке из Высочайшего указа императора Николая II содержится информация о том, что сельским обывателям и лицам других бывших податных состояний предоставляется свобода избрания места постоянного жительства на одинаковых основаниях с лицами других состояний, а именно дворян, чиновников, духовенства, почетных граждан, купцов и разночинцев.

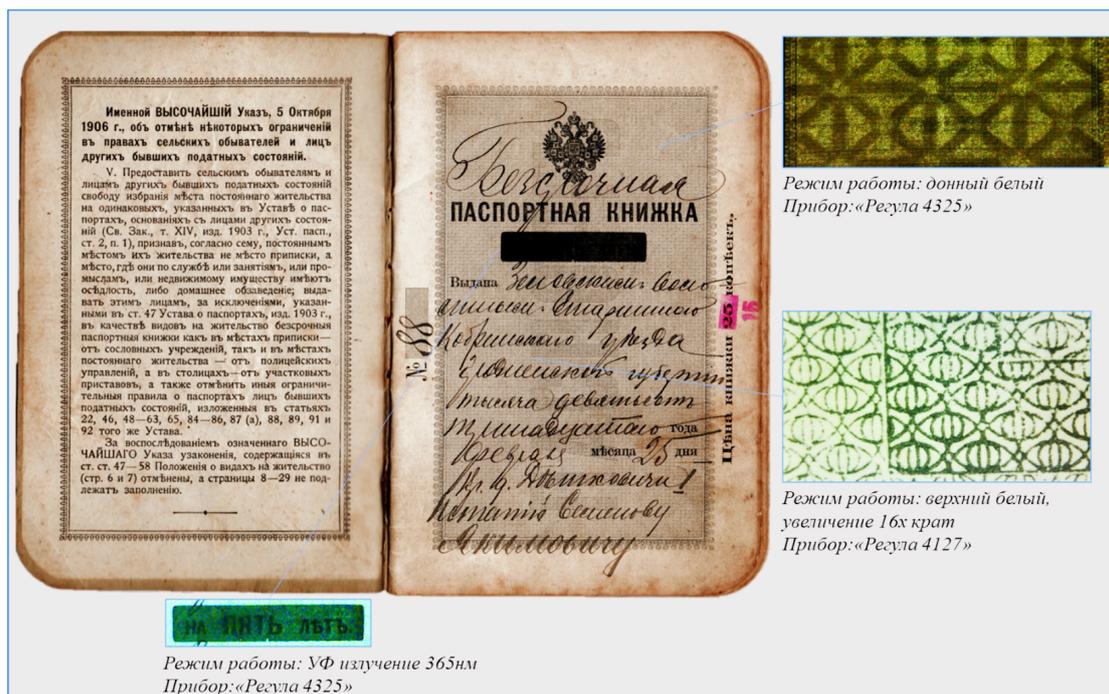


Рис. 1. Первый разворот паспортной книжки Российской империи
(Режим работы: верхний белый свет. Прибор: «Регула» 4325)

Fig. 1. The first spread of the passport book of the Russian Empire
(Operating mode: upper white light. Device: «Regula» 4325)

Из этого следует, что форма паспортной книжки в дальнейшем приняла единообразный вид для всех сословий Российской империи.

Согласно «Уставу о паспортах», всем категориям граждан в качестве видов на жительство выдавалась бессрочная паспортная книжка, в случаях наличия бланка документа старого образца, в котором указывался срок выдачи паспортной книжки, орган, уполномоченный на выдачу документа, зачеркивал срок действия и учинял запись «бессрочная» [2, с. 6–7, 33–36].

Лица, проживавшие по месту постоянного жительства, не обязаны были иметь паспортов. Получение паспорта было необходимым лишь при отъезде дальше, чем на 50 верст (53,34 км) и дольше чем на 6 месяцев [2, с. 4]. Женщинам паспорт мог быть выдан лишь с разрешения мужа или отца [5]. Только с 1914 г. женщинам стали выдавать паспорта без разрешения мужчин [6].

Менять постоянное место жительства могли все категории населения, ограничения касались еврейского населения (проживание в «черте оседлости»), цыган, а также лиц, судимых и находящихся под надзором полиции. При необходимости паспорта выдавались даже тем, кто отбыл наказание, но с некоторыми условиями: только с разрешения полиции, делались отметки о судимости и ограничивались места проживания [2, с. 16–25, 38–43].

Вместе с тем, согласно статье 47 «Устава о паспортах», паспортные книжки не выдавались следующим категориям граждан: лицам, которые на основании судебного решения были подвержены лишению всех прав и преимуществ; состоящим в силу судебного приговора под особым надзором полиции; не имеющим средств к жизни калекам и другим лицам, которые не в состоянии обеспечить себе пропитание трудом; цыганам, не имеющим оседлости. Высочайшим указом от 5 октября 1906 г. также отменялись статьи 47–58 Положения о видах на жительство [2, с. 36–37].

В исследуемом образце в верхней части 1-й страницы расположены герб Российской империи и текст «ПАСПОРТНАЯ КНИЖКА», выполненные красящим веществом черного цвета способом высокой печати, срок выдачи зачеркнут органом, выдавшим документ, а именно зачеркнута надпись «на ПЯТЬ ЛЕТ». Присутствуют графы для заполнения: порядковый номер документа, соответствующий номеру в журнале выдачи паспортных книжек учреждений, уполномоченных на их выдачу, – № 88; выдана – Зеловским волостным старшиной Кобринского уезда Гродненской



Рис. 2. Страницы паспортной книжки, предназначенные для внесения данных о составе семьи
(Режим работы: верхний белый свет. Прибор: «Регула» 4325)

Fig. 2. Pages of the passport book intended for entering data on the composition of the family
(Operating mode: Upper white light. Device: «Regula» 4325)

губернии; дата выдачи (год, месяц, день) – 25.02.1913 г. Кроме данной информации, как показывает имеющийся исторический источник, ниже указывались фамилия, имя, отчество владельца документа, его место жительства и принадлежность к сословию – *крестьянину деревни Детковичи Потанию Якимовичу Семенову*.

2-я и 3-я страницы паспортной книжки предназначались для заполнения установочных данных о ее владельце, а именно: имя, отчество, фамилия – *Потанин Якимович Семенов*; звание – *крестьянин*; время рождения или возраст – *родился 8 декабря 1888 г.*; вероисповедание – *православное*; род занятий – *земледелец*; состоит или состоял в браке – *женат*; отношение к отбыванию воинской повинности – *ополченец второго разряда¹ призыва 1910 г., свидетельство от 03.11.1910 г. за № 4136*; документы, на основании которых выдана паспортная книжка, – *посемейный список² № 13/238*; подпись владельца книжки – *неграмотен*. В случаях если владелец паспортной книжки был неграмотен, то заполнялись поля с его приметами: рост – *средний*; цвет волос – *русый*; особые приметы – *нет (прим.: внесено в паспорт рукописным текстом – «нету»)*.

На 4-й и 5-й страницах паспортной книжки расположены графы для заполнения, предназначенные для внесения данных о составе семьи и перемен, связанных с семейным положением и изменением состава семьи. На основании ст. 9 и 10 Положения о видах на жительство в указанные

¹ На основании «Устава о воинской повинности» 1874 г. в ополчение зачислялись физические лица в возрасте от 21 до 40 лет, освобожденные от службы в регулярной армии. Ополчение в Российской империи делилось на два разряда: 1-й разряд использовался для пополнения армии и делился на возрастные группы, 2-й разряд включал в себя менее развитых в физическом плане лиц и предназначался для формирования тыловых частей. «Устав о воинской повинности» включил ополчение в ряд сухопутных сил Российской империи и определил его состав: «Государственное ополчение составляется из всего, не числящегося в постоянных войсках, но способного носить оружие, мужского населения от призывного до сорокалетнего возраста включительно. От призыва в ополчение не освобождаются до этого возраста и лица, уволенные из запаса армии» [7, с. 14–26].

² Согласно принятому в Российской империи в 1874 г. «Уставу о воинской повинности», посемейные списки служили основой для составления призывных списков для лиц податных сословий. Для городского населения они составлялись городскими управами (отдельно на христианское и еврейское общества), для крестьян – волостными правлениями. Велись с 1858 г. казенными палатами и волостными правлениями [8].

графы вносились: супруга владельца паспортной книжки, если она находилась при нем; сыновья и лица мужского пола, которые являлись родственниками, приемными либо состоящими под опекой в возрасте до 18 лет; не достигшие 21 года незамужние дочери, родственницы либо приемные или состоящие под опекой владельца паспортной книжки; лица, которые по преклонному возрасту или состоянию своего здоровья не могли обходиться без постороннего ухода и попечения [1, с. 9] (рис. 2).

На страницах 6–7 расположена выписка из Положения о видах на жительство, утвержденного в 1894 г., а между ними добавлен лист-бланк размером меньше паспортной книжки с информацией, отражающей изменения, привнесенные «Уставом о паспортах», текст в бланке выполнен красящим веществом черного цвета способом высокой печати. На странице 7 также присутствует место для наклейки паспортных марок¹ с оттиском розового цвета «ОТМЪНЕНО». В 1897 г. паспортные пошлины были отменены и, как следствие, паспортные марки утратили свою актуальность, на что и указывает штамп «ОТМЪНЕНО» [9, с. 922] (рис. 4).

Типовые страницы бланка паспортной книжки (с 8-й по 30-ю страницу) предназначались для учета оплаты паспортных сборов. Согласно Положению о видах на жительство, мещане и ремесленники уплачивали сборы, причитающиеся с них исключительно в финансовых учреждениях по месту прописки. Крестьяне могли вносить причитающиеся с них сборы в финансовые учреждения или органы казначейства по месту прописки либо в местах временного пребывания [1, с. 18–20]. Вместе с тем Указом от 5 октября 1906 г. требование о паспортных сборах было отменено, чем и объясняется отсутствие записей о сборах в графах типовых страниц исследуемого образца (рис. 5). Страницы 31 и 32 предназначались для указания места прописки владельца паспортной книжки [2, с. 135–137] (рис. 6).

Особенностью исследуемого документа, предназначенного для внутреннего передвижения по территории государства, выдавшего данный документ (в данном случае Российской империей), является наличие оттисков штампов о пересечении государственной границы с рядом стран, а также признание данного образца в качестве документа, удостоверяющего личность, наравне с государственными образцами страны, признавшей его действительность.

Так, на странице 5 паспортной книжки, предназначенной для заполнения изменений в семейном положении и составе семьи, вклеена фотокарточка владельца документа, что не характерно для образцов внутренних документов Российской империи [2, с. 135–137]. Помимо этого, фотокарточка заверена двумя оттисками штампа отделения полиции города Гамбурга (*POLIZEIBEHORDE HAMBURG*). В нижней части фотокарточки рукописным текстом написаны имя и отчество владельца – *Потаний Якимович*. Учитывая факт неграмотности владельца исследуемого образца, представляется возможным предположить, что это подпись владельца. Ниже фотокарточки присутствует текст на немецком языке, выполненный с использованием готического шрифта, заверенный оттиском печати отдела полиции города Гамбурга (I отделение полиции) 21 марта 1921 г., в переводе на русский имеет следующее значение: настоящим удостоверяется, что владельцем паспорта является лицо, изображенное на фотографии, наклеенной рядом, и что паспорт заполнен от руки на странице 3 и под фотографией (рис. 2).

Проведенный анализ электронных ресурсов удаленного доступа, сосредоточенных на предметах коллекционирования [10–13], показал, что изменение содержания паспортной книжки Российской империи является законной попыткой воспроизведения 4-й страницы паспорта Вольного и Ганзейского города Гамбурга [14] (рис. 3, а). Таким образом, правомерно полагать, что данный образец на территории Германии был приравнен к официальным образцам документов, удостоверяющих личность и дающих право на пребывание на территории государства.

Кроме того, на 5-й странице паспортной книжки присутствует оттиск штампа прямоугольной формы, содержащий следующую информацию: *Landed as Transmigrant under Bond. MAR1921. IMMIGRATION OFFICER LIVERPOOL*. Данный штамп свидетельствует о том, что владелец документа прибыл в порт Ливерпуля в марте 1921 г. как эмигрант, следующий транзитом через

¹ В Российской империи в 1894 г. Положением о видах на жительство были введены паспортные марки, которыми оплачивались паспортные пошлины за право владеть паспортной книжкой, кроме этого, уплачивались паспортные сборы [9, с. 922].



Рис. 3. Документы, удостоверяющие личность: *a* – страница паспорта Вольного и Ганзейского города Гамбурга; *б* – польские паспорта эмигрантов с оттиском штампа – *Landed as Transmigrant under Bond*. IMMIGRATION OFFICER LONDON

Fig. 3. Identification documents: *a* – passport page of the Free and Hanseatic City of Hamburg; *b* – Polish passports of emigrants with a stamp – *Landed as Transmigrant under Bond*. IMMIGRATION OFFICE LONDON

Великобританию, и находится под залогом. Правомерно предположить, что конечным пунктом следования был Новый Свет, это подтверждается источниками [15–18], в которых указывается, что напрямую из порта Гамбурга до портов Нового Света (Бостон, Нью-Йорк, Квебек, Монреаль и др.) стоимость трансконтинентального маршрута была намного дороже по сравнению с транзитом через порты Великобритании.

Английский историк Обри Ньюман в своем докладе «Поезда, убежища и корабли» размышляет над утверждением, что морской путь из Западной Европы вел прямо в Ливерпуль, чего на самом деле быть не могло. Как указывает докладчик, эмигранты, переезжавшие из Западной Европы, добирались морским путем до портов Англии – Халла, Гримсби или Хамебра, а оттуда отправлялись по железной дороге либо на быстроходном катере по каналу в Лондон. Когда их корабль был почти готов отплыть из порта Ливерпуля в Новый Свет, эмигранты отправлялись транзитом из Лондона в Ливерпуль по железной дороге [17, с. 4]. Представленный маршрут имеет право на существование и подтверждается оттисками штампов в паспортах эмигрантов из Западной Европы (рис. 3, б). Вместе с тем оттиски штампов проставляются при въезде в страну. Исходя из этого, наличие оттиска в паспортной книжке может свидетельствовать о существовании маршрута: порты Западной Европы – порт Ливерпуль по морю в 30-е гг. XX века.

На странице 7, предназначенной для вклейки паспортных марок, присутствует оттиск штампа, подтверждающего пребывание в Германии, он заверен оттиском печати отдела полиции города Гамбурга (I отделение полиции) 21 марта 1921 г., а также есть информация об оплате пошлины в размере 15 немецких марок. Оттиск содержит информацию о том, что владельца паспортной книжки освободили от требований приобретения туристической визы и документ действителен для выезда на транспорте через границу Польши до 26 марта 1921 г. Для подтверждения выезда в указанные сроки поверх оттиска проставлена отметка о следовании через германско-польскую границу, датированная 25 марта 1921 г. Предположительно данная отметка проставлялась при посадке на поезда международных сообщений (рис. 4).

Один из оттисков штампа перечеркнут (рис. 4), что предположительно может свидетельствовать о его гашении и подтверждении пересечения границы, в данном случае германско-польско-германской границы по Польскому коридору (Данцигский коридор) на Германском участке сотрудниками пограничной службы Германии [19; 20]. Это связано с подписанием Версальского мирного договора в 1919 г., на основании которого бывшие прусские провинции – Западная



Рис. 4. Страницы паспортной книжки с оттисками пересечения германо-польской границы в 1921 г.
(Режим работы: верхний белый свет. Прибор: «Регула» 4325)

Fig. 4. Passport book pages with impressions of crossing the German-Polish border in 1921
(Operating mode: upper white light. Device: «Regula» 4325)

Пруссия и Познань – перешли в состав Польши. Таким образом, Восточная Пруссия со столицей Кёнигсбергом (Калининград) изолировалась от территории Германии, и прямое сухопутное сообщение между Восточной Пруссией и остальной частью Германии проходило через территорию Польши.

Несмотря на открытие в 1921 г. первого гражданского немецкого аэропорта недалеко от Кёнигсберга, а годом позже создание Восточно-Прусской морской службы для соединения восточно-прусского порта Пиллау (Балтийск) со Свиномюнде в Померании, железная дорога оставалась основным и самым востребованным видом транспортного сообщения [21]. Статья 89 Версальского договора гарантировала Германской империи беспрепятственный проход между Восточной Пруссией и остальной Германией [22, с. 43–44].

Право проезда по железной дороге было первоначально конкретизировано в конце 1920 г. во временном соглашении, которое было заменено окончательным соглашением 21 апреля 1921 г. На участках маршрута, проходящих по территории Польши, поезда обслуживались польским персоналом и тянулись польскими локомотивами, а вагоны были заперты и опломбированы [19], что означало отсутствие целесообразности использования таможенного и пограничного контроля польской стороной.

Первоначально было установлено семь маршрутов для транзитных поездов между Рейхом и Восточной Пруссией, а с 1922 г. их стало восемь, хотя не все из них использовались. К основным относились следующие маршруты [19]:

Берлин – Щецин – Штольп – Гросс-Бошполь – Данциг – Диршау – Мариенбург – Кёнигсберг;
Берлин – Шнайдемюль – Фирхау – Кониц – Диршау – Мариенбург – Кёнигсберг;
Берлин – Шнайдемюль – Бромберг – Торн – Дойч-Эйлау – Алленштайн – Инстербург;



Рис. 5. Страницы паспортной книжки с оттисками пересечения германо-польской границы и польской визы
(Режим работы: верхний белый свет. Прибор: «Регула» 4325)

Fig. 5. Passport book pages with impressions of the crossing of the German-Polish border and the Polish visa
(Working mode: upper white light. Device: «Regula» 4325)

Берлин – Ной-Бентшен – Позен – Торн – Дойч-Эйлау – Алленштайн – Инстербург;
Бреслау – Позен – Торн – Дойч-Эйлау – Алленштайн – Инстербург.

На странице 8 паспортной книжки расположен оттиск штампа, датированный 12 апреля 1921 г., о пересечении германо-польской границы, а именно в железнодорожных пунктах пропуска, находящихся в населенных пунктах Просткен с германской стороны и Граево с польской. На 9-й странице присутствует польский оттиск штампа, имеющий значение, аналогичное современной визе, его содержание дословно переводится: по прибытии была выдана виза администрацией Щучинского района в Граево 13 апреля 1921 г. и действительна до 13 июня 1921 г. Виза заверена оттиском гербовой печати администрации Щучинского района и подписана четвертым старостой. Одной из особенностей является наличие рукописного текста, дополняющего визу, – слово «Niemiec». Факт наличия данного слова предполагает, что, несмотря на место рождения владельца паспортной книжки, польские органы власти посчитали его немцем либо владелец сам представился таковым. На основании этого виза могла иметь следующий смысл: по прибытии немцу была выдана виза администрацией Щучинского района в Граево 13 апреля 1921 г. и действительна до 13 июня 1921 г. (рис. 5).

На странице 32, предназначенной для указания места прописки, вклеена фискальная марка Брестского магистрата стоимостью 10 марок¹. Следует предположить, что данная фискальная марка, по классификации Ю. П. Турчинского, относится к паспортным и прописочным маркам и была выдана регистрационно-статистическим отделом магистрата города Бреста-над-Бугом, который занимался пропиской и имел адресное бюро [23, с. 80]. Это подтверждается наличием

¹ Официальной валютой Польши до 1924 г. была польская марка. С 1924 г. национальная валюта Польши вновь стала именоваться злотый. Ввиду большой девальвации польской марки из-за войны с СССР в 1924 г. была проведена денежная реформа. Ее результатом стало возвращение злотого в качестве национальной польской валюты. За один злотый при обмене давали около 2 млн марок [24].

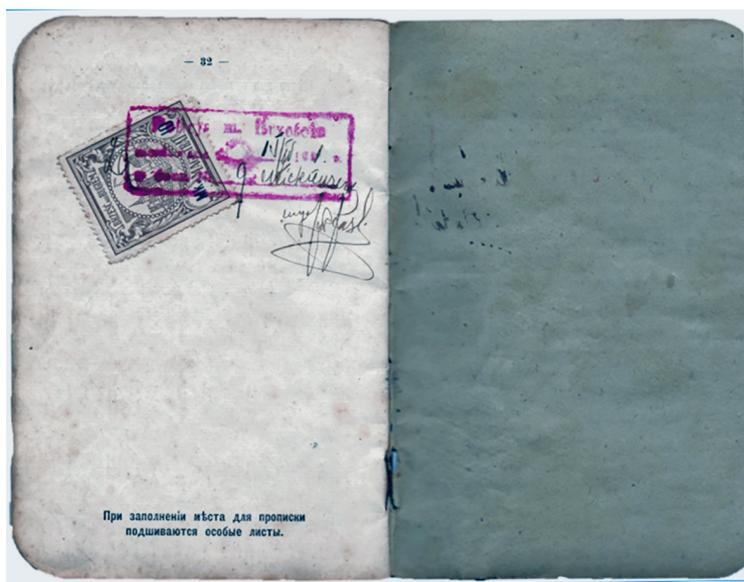


Рис. 6. Страница паспортной книжки с записью о прописке в городе Бресте-над-Бугом
(Режим работы: верхний белый свет. Прибор: «Регула» 4325)

Fig. 6. The page of the passport book with a record of registration in the city of Brest-nad-Bugom
(Operating mode: upper white light. Device: «Regula» 4325)

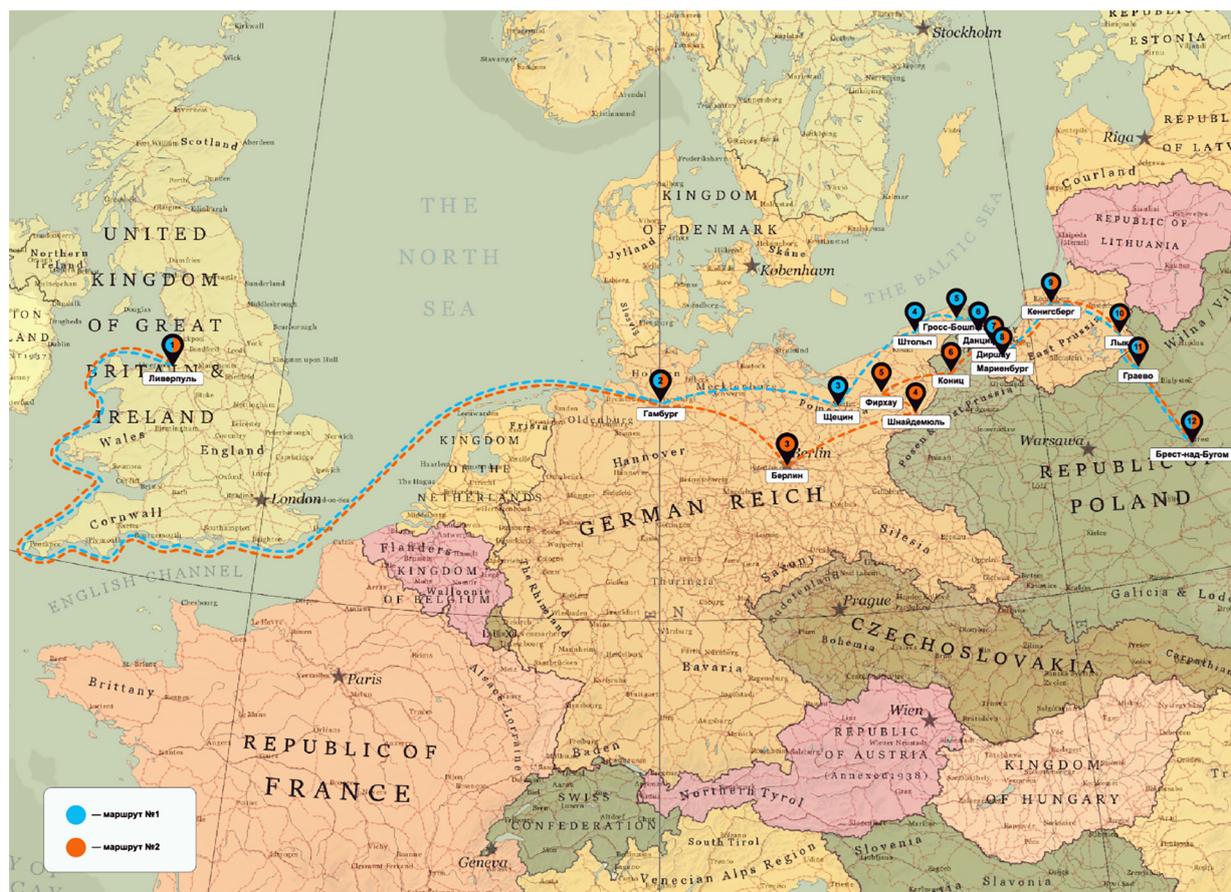


Рис. 7. Фрагмент политической карты Европы 1921 г. с указанием предположительных маршрутов следования
владельца паспортной книжки

(Режим доступа: <https://www.deviantart.com/minkshaming/art/Atlas-Map-of-Europe-in-1921-915087807>)

Fig. 7. A fragment of the political map of Europe in 1921 with an indication of the estimated routes of the passport book holder
(Available at: <https://www.deviantart.com/minkshaming/art/Atlas-Map-of-Europe-in-1921-915087807>)

заверенного подписью оттиска штампа полиции Бреста-над-Бугом поверх фискальной марки, в котором указана дата прописки 15 апреля 1921 г., дом № 9, улица Мицкевича¹ (рис. 6).

Таким образом, маршрут физического лица в 1921 г. из Ливерпуля до Бреста-над-Бугом по внутреннему документу несуществующего государства пересекал четыре государственные границы трех государств, а именно: Великобритания – Германия – Польша – Германия – Польша.

Исходя из отметок штампов о пересечении государственной границы, правомерно полагать, что предположительными точками маршрута могли являться следующие города (рис. 7):

города по маршруту 1: Ливерпуль – Гамбург – Щецин – Штольп – Гросс-Бошполь – Данциг – Диршау – Мариенбург – Кёнигсберг – Лык – Граево – Брест-над-Бугом;

города по маршруту 2: Ливерпуль – Гамбург – Берлин – Шнайдемюль – Фирхау – Кониц – Диршау – Мариенбург – Кёнигсберг – Лык – Граево – Брест-над-Бугом.

Выводы. На основе изучения данных, внесенных в паспортную книжку Российской империи, представляется возможным сделать вывод о том, что в период 20-х гг. XX века образцы документов Российской империи могли использоваться в качестве документов, дающих право на пересечение государственных границ ряда европейских государств, таких как Великобритания, Германия и Польша. Как указывают источники [27–31], рассматриваемый период характеризовался социально-экономической и военно-политической нестабильностью, которая привела к образованию новых и изменению устоявшихся территорий существующих государств на политической карте Европы по итогам Первой мировой войны. Данные процессы характеризовались гиперинфляцией в экономике европейских государств и, как следствие, возрастанием эмиграционных потоков между странами.

Правомерно предположить, что в данных условиях любой документ, способный подтвердить личность предъявителя, мог использоваться в качестве документа, дающего право на пересечение государственной границы, поскольку в послевоенное время деятельность государственных аппаратов новообразованных и вовлеченных в Первую мировую войну стран в первую очередь была направлена на восстановление экономики, о чем свидетельствуют отметки об уплате пошлин в исследуемом образце документа. Примером, подтверждающим вышесказанное, является СССР. Хождение паспортных книжек Российской империи в СССР продолжалось до 1923 г. [32].

Проведенные исследования образца внутреннего документа Российской империи с оттисками штампов о пересечении государственных границ ряда европейских государств позволяют сделать вывод о том, что процесс становления государственных границ в части порядка пропуска через них в послевоенное время характеризуется быстротой развертывания подразделений, осуществляющих контроль за пересечением границы, наличием и соблюдением ими законодательства о порядке пропуска, а также присутствием закономерностей в простановке оттисков штампов в документах различных государств. Данная деятельность свидетельствует о проводимом комплексе мероприятий, направленном на контроль эмиграционных процессов.

Полученные результаты могут быть полезны в дальнейших исследованиях документов на право пересечения государственной границы и эмиграционных процессов первой волны на рубеже 1910–1920-х гг.

Список использованных источников

1. Новый закон о видах на жительство (паспортах) для дворян, чиновников, почетных граждан, купцов, мещан, ремесленников, крестьян и евреев: с дополнением нового закона об отмене сборов в пользу казны с видов на жительство. – 3-е изд., доп. – СПб.: Изд. В. И. Губинского, 1897. – 33 с.
2. Устав о паспортах / сост. Л. М. Роговин. – 2-е изд., доп. – СПб.: Изд. кн. магазина «Законоведение», 1913. – 371 с.
3. Суслин, Э. В. Паспортный контроль в первой четверти XVIII века / Э. В. Суслин // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2005. – № 3 (27). – С. 81–83.
4. История полиции России: краткий очерк и основные документы: учеб. пособие / под ред. В. М. Курицина. – М.: Щит-М, 1998. – 200 с.

¹ Улица А. Мицкевича расположена в центральной части города. Протяженность около 1300 м – от улицы Ленина до улицы Менжинского. Начала застраиваться в 1830-е гг. В XIX – начале XX века улица носила названия Кирпичной и Дворянской, с 1921 по 1941 г. – имя Мицкевича, при гитлеровском оккупационном режиме – Болверкаллее (бульвар). В 1944 г. улице вернули довоенное название [25; 26].

5. Кружнов, Ю. Н. Паспортная система / Ю. Н. Кружнов, В. Г. Чернуха // Большая российская энциклопедия 2004–2017. – URL: https://old.bigenc.ru/domestic_history/text/2322901 (дата обращения: 24.02.2024).
6. Смирнов, А. История одного паспорта: эволюция системы в начале XX века / А. Смирнов // Санкт-Петербургские ведомости. – URL: https://spbvedomosti.ru/news/nasledie/pasport_bez_soglasiya_muzha/ (дата обращения: 24.02.2024).
7. Устав о воинской повинности: высочайше утвержденный 1 января 1874 г.: со включением статей Свода законов и статей воинского Устава о наказаниях, на которые сделаны ссылки. – М.: И. Лепетов, 1874. – 95 с.
8. Методические рекомендации по проведению генеалогических исследований в Национальном историческом архиве Беларуси // Национальный исторический архив Беларуси. – URL: <https://niab.by/genealogy/> (дата обращения: 24.02.2024).
9. Энциклопедический словарь [Брокгауза и Ефрона]: [в 86 т.] / под ред. И. Е. Андреевского. – СПб.: Ф. А. Брокгауз, И. А. Ефрон, 1890–1907. – Т. 22а (44): Оуэн – Патент о поединках. – 1897. – II, 481–960, II, [5] с.
10. Винтаж // VIOLITY: сайт для коллекционеров. – URL: <https://violity.com/ru> (дата обращения: 24.02.2024).
11. Мешок: торговая площадка. – URL: <https://meshok.net/> (дата обращения: 24.02.2024).
12. Antiquariat.ru: [сайт]. – URL: <https://www.antiquariat.ru/> (дата обращения: 24.02.2024).
13. eBay // eBay auction. – URL: <https://www.ebay.com/> (date of access: 24.02.2024).
14. Wolne i hanzeatyckie miasto Hamburg Rzesza Niemiecka paszport paszport 1920 // eBay auction. – URL: <https://www.ebay.pl/itm/225799173080?chn=ps&mkevt=1&mkcid=28/> (date of access: 24.02.2024).
15. Tananbaum, S. L. Jewish Immigrants in London, 1880–1939 / S. L. Tananbaum. – London: Routledge, 2014. – 275 p. <https://doi.org/10.4324/9781315654348>
16. Taylor, B. Immigration, statecraft and public health: the 1920 aliens order, medical examinations and the limitations of the state in England / B. Taylor // Social History of Medicine. – 2016. – Vol. 29, N 3. – P. 512–533. <https://doi.org/10.1093/shm/hkv139>
17. Wasserman, J. I. The journey from Eastern Europe to North America in 1900–1904 [excerpted from «From Shtetl to Park Avenue»: I. Newton Kugelmass, MD (1896–1979)] / J. I. Wasserman // JewishGen. – URL: <https://www.jewishgen.org/bessarabia/files/Emigration/JourneyFromEasternEuropeToNorthAmerica1900-1904.pdf> (date of access: 24.02.2024).
18. Migrants and migration in modern North America: cross-border lives, labor markets, and politics / ed.: D. Hoerder, N. Faires. – Durham; London: Duke Univ. Press, 2011. – 457 p. <https://doi.org/10.1353/book.64097>
19. Berlin Schlesischer Bf – Küstrin Neustadt – Kreuz – Schneidemühl Pbf – Dirschau – Elbing – Königsberg (Pr) Hbf – Insterburg – Eydtkuhnen – Reichsgrenze Ostbahn // Reichsbahndirektion Erfurt. – URL: http://www.ostbahn.eu/html/berlin_-_eydtkuhnen/ (date of access: 25.02.2024).
20. «Eine Grenze wider alle Vernunft». Aspekte der Wahrnehmungsgeschichte der deutsch-polnischen Grenze im 20. Jahrhundert // Polenstudien interdisziplinär. – URL: <https://www.pol-int.org/de/wissenschaftsblog-polenstudien/eine-grenze-wider-alle-vernunft/> (date of access: 25.02.2024).
21. Die Geschichte // Seediens Ostpreußen. – URL: <https://sites.google.com/site/seediensostpreussen/> (date of access: 25.02.2024).
22. Версальский мирный договор / пер. с фр.; под ред. Ю. В. Ключникова, А. Сабанина. – М.: Изд. Литиздата НКВД, 1925. – 236 с.
23. Карапузова, А. Г. Документы Брестского городского магистрата как источник по истории города Бреста в 1919–1939 гг. (по материалам Государственного архива Брестской области) / А. Г. Карапузова // Осень 1939 года: коренной перелом в судьбе белорусского народа: материалы регион. науч.-практ. конф., посвящ. 70-летию воссоединения Зап. Беларуси с БССР, Брест, 24–25 сент. 2009 г. / Брест. гос. техн. ун-т; ред.: Н. Н. Ковалева, Л. Ю. Малыхина. – Брест, 2009. – С. 79–86.
24. Польский злотый // Знание.Вики. – URL: https://znanierussia.ru/articles/Польский_злотый/ (дата обращения: 25.02.2024).
25. Улица им. Мицкевича – прошлое и настоящее // Виртуальный Брест. – URL: <https://virtualbrest.ru/news20314.php/> (дата обращения: 25.02.2024).
26. Таблица соответствия названий улиц Бреста // Mediabrest.by. – URL: <https://mediabrest.by/articles/tablitasa-sootvetstviya-nazvaniy-ulits-bresta/> (дата обращения: 25.02.2024).
27. Смагина, С. М. Российская политическая эмиграция: теория и история (20–30-е годы XX века): учебник / С. М. Смагина. – Ростов н/Д: Изд-во Юж. федер. ун-та, 2009. – 238 с.
28. Маркевич, А. Первая мировая война, гражданская война и восстановление: национальный доход России в 1913–1928 гг. / А. Маркевич, М. Харрисон. – М.: Мысль, 2013. – 110 с.
29. Доронченков, А. И. Эмиграция «первой волны» о национальных проблемах и судьбе России / А. И. Доронченков. – СПб.: Дмитрий Буланин, 2001. – 214 с.
30. Федюк, В. П. История русской эмиграции. 1917–1939 гг.: учеб. пособие / В. П. Федюк, А. В. Урядова. – Ярославль: Яросл. гос. ун-т, 2006. – 100 с.
31. Лазаренко, Е. И. Резьвакуация военнопленных русской армии Первой мировой войны из иностранных лагерей / Е. И. Лазаренко // Вестник Сургутского государственного педагогического университета. – 2021. – № 3 (72). – С. 184–195. <https://doi.org/10.26105/SSPU.2021.72.3.019>
32. В СССР введена паспортная система // Президентская библиотека имени Б. Н. Ельцина. – URL: <https://www.prlib.ru/history/619849/> (дата обращения: 29.02.2024).

References

1. *The new law on residence permits (passports) for nobles, officials, honorary citizens, merchants, burghers, artisans, peasants and Jews: With the addition of a new law on the abolition of fees in favor of the treasury from residence permits.* St. Petersburg, V. I. Gubinskii Publ., 1897. 33 p. (in Russian).
2. Rogovin L. M. *The Statute of passports.* 2nd ed. St. Petersburg, Publication of the bookstore “Zakonovedenie”, 1913. 371 p. (in Russian).
3. Suslin E. V. Passport control in the first quarter of the XVIII century. *Vestnik Sankt-Peterburgskogo universiteta MVD Rossii = Bulletin of St. Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of Russia*, 2005, no. 3 (27), pp. 81–83 (in Russian).
4. Kuritsin V. M. (ed.). *The history of the Russian police. A brief outline and basic documents.* Moscow, Shchit-M Publ., 1998. 200 p. (in Russian).
5. Kruzhnov Yu. N., Chernukha V. G. Passport system. *The Great Russian Encyclopedia 2004–2017.* Available at: https://old.bigenc.ru/domestic_history/text/2322901/ (accessed 24.02.2024) (in Russian).
6. Smirnov A. The history of one passport: the evolution of the system at the beginning of the XX century. *Saint Petersburg News.* Available at: https://spbvedomosti.ru/news/nasledie/pasport_bez_soglasiiya_muzha/ (accessed 24.02.2024) (in Russian).
7. *The Statute of Military service: most highly approved on January 1, 1874: with the inclusion of articles of the Code of Laws and articles of the Military Statute on punishments, to which references are made.* Moscow, I. Lepetov Publ., 1874. 95 p. (in Russian).
8. Methodological recommendations for conducting genealogical research in the National Historical Archives of Belarus. *National Historical Archive of Belarus.* Available at: <https://niab.by/genealogy/> (accessed 24.02.2024) (in Russian).
9. *Encyclopedic dictionary. Vol. 22a (44). Owen – Patent on duels.* St. Petersburg, Brockhaus and Efron Publ., 1897. II, 481–960, II, [5] p. (in Russian).
10. Vintage. *Violiti: for collectors.* Available at: <https://violiti.com/ru/> (accessed 24.02.2024) (in Russian).
11. *The bag – trading platform.* Available at: <https://meshok.net/> (accessed 24.02.2024) (in Russian).
12. *Antuquariat.ru.* Available at: <https://www.antuquariat.ru/> (accessed 24.02.2024) (in Russian).
13. eBay. *eBay auction.* Available at: <https://www.ebay.com/> (accessed 24.02.2024).
14. Wolne i hanzeatyckie miasto Hamburg Rzesza Niemiecka paszport paszport 1920. *eBay auction.* Available at: <https://www.ebay.pl/itm/225799173080?chn=ps&mkevt=1&mkcid=28/> (accessed 24.02.2024).
15. Tananbaum S. L. *Jewish Immigrants in London, 1880–1939.* London, Routledge, 2014. 275 p. <https://doi.org/10.4324/9781315654348>
16. Taylor B. Immigration, statecraft and public health: the 1920 aliens order, medical examinations and the limitations of the state in England. *Social History of Medicine*, 2016, vol. 29, no. 3, pp. 512–533. <https://doi.org/10.1093/shm/hkv139>
17. Wasserman J. I. The journey from Eastern Europe to North America in 1900–1904 [excerpted from “From Shtetl to Park Avenue”: I. Newton Kugelmass, MD (1896–1979)]. *JewishGen.* URL: <https://www.jewishgen.org/bessarabia/files/Emigration/JourneyFromEasternEuropeToNorthAmerica1900-1904.pdf> (date of access: 24.02.2024).
18. Hoerder D., Faires N. (eds.). *Migrants and migration in modern North America: cross-border lives, labor markets, and politics.* Durham, London, Duke University Press, 2011. 457 p. <https://doi.org/10.1353/book.64097>
19. Reichsbahndirektion Erfurt. *Berlin Schlesischer Bf – Küstrin Neustadt – Kreuz – Schneidemühl Pbf – Dirschau – Elbing – Königsberg (Pr) Hbf – Insterburg – Eydtkuhnen – Reichsgrenze Ostbahn.* Available at: http://www.ostbahn.eu/html/berlin_-_eydtkuhnen/ (accessed 25.02.2024).
20. Polenstudien interdisziplinär. “Eine Grenze wider alle Vernunft”. *Aspekte der Wahrnehmungsgeschichte der deutsch-polnischen Grenze im 20. Jahrhundert.* Available at: <https://www.pol-int.org/de/wissenschaftsblog-polenstudien/eine-grenze-wider-alle-vernunft/> (accessed 25.02.2024).
21. Die Geschichte. *Seedienst ostpreußen.* Available at: <https://sites.google.com/site/seedienstostpreussen/> (accessed 25.02.2024).
22. Klyuchnikov Yu. V., Sabanin A. (ed.). *The Treaty of Versailles: full translation from the French original.* Moscow, Litizdat NKID Publ., 1925. 236 p. (in Russian).
23. Karapuzova A. G. Documents of the Brest City Magistrate as a source on the history of the city of Brest in 1919–1939 (based on the materials of the State Archive of the Brest region). *Osen’ 1939 goda: korennoi perelom v sud’be belorusskogo naroda: materialy regional’noi nauchno-prakticheskoi konferentsii, posvyashchennoi 70-letiyu vossoedineniya Zapadnoi Belarusi s BSSR, Brest, 24–25 sentyabrya 2009* [Autumn 1939: a radical change in the fate of the Belarusian people: materials of the regional scientific and practical conference dedicated to the 70th anniversary of the reunification of Western Belarus with the BSSR, Brest, September 24–25, 2009]. Brest, 2009, pp. 79–86 (in Russian).
24. Polish zloty. *Knowledge.Wiki.* Available at: https://znaniarussia.ru/articles/Польский_злотый/ (accessed 25.02.2024) (in Russian).
25. Mickiewicz Street – past and present. *Virtual Brest.* Available at: <https://virtualbrest.ru/news20314.php/> (accessed 25.02.2024) (in Russian).
26. Correspondence table of Brest Street names. *Mediabrest.by.* Available at: <https://mediabrest.by/articles/tablistasootvetstviya-nazvaniy-ulits-bresta/> (accessed 25.02.2024) (in Russian).
27. Smagina S. M. *Russian political emigration: theory and history (20–30s of the twentieth century).* Rostov-na-Donu, Publishing House of the Southern Federal University, 2009. 238 p. (in Russian).

28. Markevich A., Harrison M. *World War I, Civil War and Reconstruction: Russia's National Income in 1913–1928*. Moscow, Mysl' Publ., 2013. 110 p. (in Russian).

29. Doronchenkov A. I. *Emigration of the «first wave» about national problems and the fate of Russia*. St. Petersburg, Dmitrii Bulanin Publ., 2001. 214 p. (in Russian).

30. Fedyuk V. P., Uryadova A. V. *The history of Russian emigration. 1917–1939*. Yaroslavl, Yaroslavl State University, 2006. 100 p. (in Russian).

31. Lazarenko E. I. Organization of the return of Russian prisoners of war of the first world war. *Vestnik Surgutskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta = The Surgut State Pedagogical University Bulletin*, 2021, no. 3 (72), pp. 184–195 (in Russian). <https://doi.org/10.26105/SSPU.2021.72.3.019>

32. Passport system introduced in the USSR. *Presidential Library*. Available at: <https://www.prlib.ru/en/history/619849> (accessed 29.02.2024).

Информация об авторах

Сорокин Максим Николаевич – старший преподаватель цикла (службы пограничного контроля) кафедры (пограничного контроля). Институт пограничной службы Республики Беларусь (ул. Славинского, 4, 220103, Минск, Республика Беларусь). E-mail: sarokin-maksim@rambler.ru

Думский Андрей Владимирович – начальник отдела международного маркетинга и развития бизнеса ООО «Регула» (пер. Козлова, 29, 220037, Минск, Республика Беларусь). E-mail: mail@regula.by

Корзун Алексей Игоревич – кандидат военных наук, начальник цикла (службы пограничного контроля) кафедры (пограничного контроля). Институт пограничной службы Республики Беларусь (ул. Славинского, 4, 220103, Минск, Республика Беларусь). E-mail: Alexdar86@gmail.com

Information about the authors

Maxim N. Sorokin – Senior lecturer of the cycle (Border Control service) of the Department (Border Control), State Educational Institution “Institute of Border Service of the Republic of Belarus” (4 Slavinskogo Str., Minsk 220103, Belarus). E-mail: sarokin-maksim@rambler.ru

Andrey V. Dumsky – Head of the International Marketing and Business Development Department of Regula LLC (29 Kozlova Ave, Minsk 220037, Belarus). E-mail: mail@regula.by

Alexey I. Korzun – Ph. D. (Military Sciences), Head of the Cycle (Border Control Service) of the Department (Border Control), State Educational Institution “Institute of Border Service of the Republic of Belarus” (4 Slavinskogo Str., Minsk 220103, Belarus). E-mail: Alexdar86@gmail.com